Мезальянс по-бухарестски

стр. 3

Не бойтесь военных дантистов

стр. 4

9 сбитых самолётов за один бой

стр. 7

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+ ПОНЕДЕЛЬНИК 6 ИЮЛЬ 2015 г. № 115 (26 815)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ДОРОГА В ОКЕАНЫ

В Санкт-Петербурге завершился военно-морской салон

Участниками экспозиции МВМС-2015 стали 424 предприятия. В демонстрационном разделе у причалов Морского вокзала и на акватории Невы были впервые представлены: тральщик проекта 12700 «Александр Обухов», транспортно-десантный катер БК-16, десантный катер проекта 21820 «Денис Давыдов», патрульный катер типа «Раптор», ДЭПЛ проекта 636.3 «Старый Оскол», корабельный вертолёт Ка-52К, арктический вертолёт Ми-8АМТШ-ВА.

→ 2

ФОТО ПАВЛА ГЕРАСИМОВА.

Руководитель Федерального космического агентства Игорь КОМАРОВ:

«Взаимоотношения с Министерством обороны Российской Федерации в рамках принципиальной схемы «заказчик–исполнитель» останутся прежними, несмотря на то, что это будет уже не взаимодействие двух федеральных органов исполнительной власти».

Космические амбиции России

1 июля депутаты Государственной Думы единогласно приняли в третьем, окончательном чтении проект закона о государственной корпорации «Роскосмос». Далее законопроект должен быть направлен в Совет Федерации для рассмотрения на пленарном заседании, и в случае одобрения он поступит на утверждение Президенту РФ. По сути, вопрос о создании очередной госкорпорации решён.

Среди продекларированных целей создания госкорпорации – обеспечение проведения работ по созданию ракетно-космической техники военного, двойного, научного и социально-экономического назначения, боевой ракетной техники стратегического назначения; оказание услуг в области космической деятельности и управление госимуществом; координация работ, связанных с системой «ГЛОНАСС»; руководство и общая координация работ на космодромах Байконур и Восточный. Роскосмосу доверено также отвечать за осуществление международной деятельности по исследованию и использованию космического пространства.

В нашей стране уже действует несколько госкорпораций. Среди них – «Внешэкономбанк», корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех», корпорация по атомной энергии «Росатом». Опыт их функционирования признан удачным. Существовала ещё «Российская корпорация нанотехнологий», но её в 2011 году реорганизовали в ОАО «РОСНАНО».

Надо заметить, что в космической отрасли уже достаточно давно обсуждалась возможность создания госкорпорации. По этому поводу высказывались различные мнения. Точку в размышлениях экспертов поставил глава государства.

→ 2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«В этом году у причалов Морского вокзала и в акватории Финского залива вновь представлены корабли и катера, недавно сошедшие со стапелей, а в выставочных павильонах разместились новейшие образцы вооружений… Эти современные разработки наших конструкторов и инженеров служат ярким подтверждением огромного потенциала ОПК России, укреплению статуса нашей страны как великой морской державы».

Председатель Правительства РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ

Пред небом все равны

3 июля 2015 года в Краснодарском крае в районе аэродрома Кущёвская днём произошла авария самолёта МиГ-29.

На месте происшествия работает комиссия Минобороны. Она занимается сбором первичных данных. Её участники пока не уполномочены давать какие-либо официальные комментарии. Но с уверенностью можно сказать, что событие стало очередным подтверждением авиационной поговорки: «Пред небом все равны, оно не признаёт должности и звания, а уважает только знания». Лётчик всегда должен быть готов к действиям в аварийной ситуации. Порой она развивается стремительно, и на принятие правильного решения отводятся мгновения.

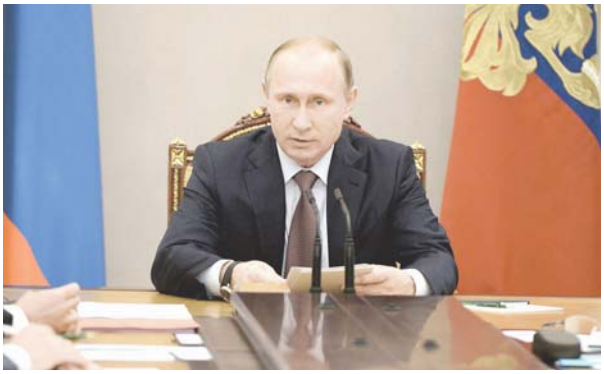
Самолёт пилотировал начальник Службы безопасности полётов авиации Вооружённых Сил России, военный лётчик-снайпер генерал-майор Александр Берзан. Он выполнял учебно-тренировочный полёт в пилотажной зоне над аэродромом, когда речевой информатор самолёта милым женским голосом предупредил о пожаре. Техника порой ошибается, но не в этот раз.

Руководитель полётов увидел шлейф дыма за самолётом и дал команду на прекращение задания. Лётчик действовал по инструкции, но при заходе на посадку машина перестала реагировать на отклонения ручки управления и стала стремительно терять высоту. Поступила команда на катапультирование. На высоте 500 метров лётчик её выполнил. На земле жертв и разрушений нет.

В настоящее время генерал-майор Александр Берзан проходит медицинское обследование. По оценке медиков, каких-либо серьёзных травм у лётчика нет.

Юрий АВДЕЕВ ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



«Мы не торгуем своим суверенитетом»

Ситуация в экономике и финансовой сфере стабилизирована, но требуются дополнительные системные меры

В минувшую пятницу Владимир Путин провёл в Кремле расширенное заседание Совета Безопасности, на котором, судя по официальным сообщениям, обсуждались вопросы обеспечения безопасности и национальных интересов России в условиях санкций.

Заседание открыл Президент РФ Владимир Путин. Глава государства объяснил причины давления на Россию. «Мы проводим независимую внутреннюю и внешнюю политику, не торгуем своим суверенитетом, - сказал он, - не всем это нравится, но по-другому быть не может».

По его оценке, оперативно принятые меры позволили стабилизировать ситуацию в экономике, в финансовой сфере, обеспечена устойчивая работа всех стратегически важных отраслей экономики. Отечественные производители доказали, что способны развиваться в жёстких условиях.

Президент констатировал, что рассчитывать на изменение недружественного курса со стороны некоторых наших геополитических оппонентов в обозримом будущем не приходится. Так, недавно страны ЕС в очередной раз продлили действие своих так называемых санкций, а в США ведётся постоянная дискуссия об их ужесточении.

Поэтому нашему государству нужно принимать дополнительные системные меры по всем ключевым направлениям. Прежде всего необходимо в короткие сроки провести анализ всего спектра потенциальных вызовов и рисков - и политических, и экономических, и информационных, и других, и на этой основе скорректировать Стратегию национальной безопасности России.

Рассчитывать на изменение недружественного курса со стороны некоторых наших геополитических оппонентов в обозримом будущем не приходится

Правительство совместно с Банком России должно уделить особое внимание обеспечению устойчивости финансовой системы. Важно продолжить поддержку проектов, связанных с импортозамещением, прежде всего в агросекторе, ОПК, машиностроении, фармацевтической и химической промышленности.

Для нашей экономики, подчеркнул Владимир Путин, ограничительные меры создали не только проблемы, но и новые возможности. Прежде всего это то, что наши производители могут серьёзно укрепить свои позиции на внутреннем рынке.

По завершении заседания с журналистами пообщался секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев. Он высказал мнение, что цель западных санкций - смена руководства России. «В отношении России применяются санкции, направленные на то, чтобы снизить наш экономический потенциал, для того, чтобы повлиять на ту политику, которую мы проводим. Ну и в принципе поменять то руководство, которое есть в настоящее время у нас в стране», - сказал он.

Секретарь Совбеза сообщил, что Президент РФ поручил подготовить Стратегию экономической безопасности РФ до 2030 года.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Дорога в океаны

1 ←

О том, что продукция морского сегмента российского ОПК по-прежнему востребована на мировом рынке, свидетельствует интерес к МВМС-2015: в Санкт-Петербург прибыли 46 официальных иностранных делегаций из 39 государств. Салон посетили командующие ВМС девяти стран.

В пятницу прошла торжественная церемония поднятия военно-морского флага на дизель-электрической подводной лодке проекта 636.3 «Старый Оскол», построенной на «Адмиралтейских верфях». Субмарина включена в боевой состав Черноморского флота.

«Это новый корабль построен по модернизированному 636-му проекту, аналогов которому нет в мире, - заявил главком ВМФ адмирал Виктор Чирков. - Уже в ближайшее время подводная лодка «Старый Оскол» поможет флоту обеспечить национальные интересы России в Черном, Средиземном и других морях».

В прошлом году ВМФ России были переданы две первые лодки этой серии - «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону». Строительство ещё трёх кораблей идёт в соответствии с контрактными обязательствами: четвёртая подводная лодка готовится к выходу на заводские ходовые испытания, а завершающие серию «Великий Новгород» и «Колпино» находятся в стапельном периоде постройки.

На МВМС-2015 предприятия ОПК смогли представить продукцию не только на стендах и в виде натурных образцов, но и у причалов и на открытых площадях. На полигоне Ржевка было показано в действии морское артиллерийское вооружение.

Внимание многих экспертов привлекло новое семейство корветов, которые представил Зеленодольский судостроительный завод. Проект 21635 «Сарсар» является развитием проекта 21631, по которому для ВМФ России строятся малые ракетные корабли типа «Буян-М» (водоизмещение - 949 тонн).

Речь идёт о двух типах малых ракетных кораблей (МРК), а также о противолодочном и патрульном кораблях. Все они способны развивать скорость до 25 узлов. Один из типов МРК предполагается оснастить новым ракетным комплексом малой дальности «Гермес-К», который разработан в рамках программы создания единой ударной системы наземного, авиационного и корабельного базирования. Его ракеты будут обладать дальностью до 100 километров.

ФОТО ПАВЛА ГРИКОВА.

Хочется подчеркнуть, что благодаря чёткой работе организаторов салона журналисты смогли получить массу интересной информации. Высказывания главнокомандующего ВМФ адмирала Виктора Чиркова и заместителя министра обороны Юрия Борисова, общение с представителями ОПК дают представление о приоритетных направлениях дальнейшего развития ВМФ России.

В рамках темы «Лидер» идёт эскизное проектирование нового эсминца в двух вариантах - атомном и газотурбинном

По словам начальника департамента гособоронзаказа Объединённой судостроительной корпорации (ОСК) Анатолия Шлемова, в рамках темы «Лидер» идёт эскизное проектирование нового эсминца в двух вариантах - атомном и газотурбинном. В начале 2016 года проект будет окончен. В случае получения заказа в 2018-2019 годах может быть произведена закладка головного корпуса.

Что касается универсального десантного корабля для ВМФ России, то задача начала строительства нового корабля в планах на 2015-2017 годы не стоит. Вместе с тем у ОСК есть наработки по десантному вертолётоносному кораблю-доку. Постройка корпуса корабля - задача вполне решаемая, тем более что кое-чему наши корабелы подучились в ходе участия в строительстве двух «Мистралей».

Кроме того, ведутся предварительные проработки проекта авианосца. Хотя, как стало ясно, его создание - дело следующего десятилетия.

На салоне в беседах со специалистами ОСК и представителями Главкомата ВМФ не раз поднимался вопрос о многоцелевых кораблях дальней морской зоны проектов 11356 и 22350. Причина понятна: разрыв сотрудничества с Украиной по газотурбинным двигателям не мог не отразиться на перспективах их строительства.

По проекту 11356, судя по высказываниям кораблестроителей, ситуация такова: «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров» будут сданы в срок, так как силовые установки с Украины были получены. По остальным трём решение пока не найдено.

С фрегатами проекта 22350 (головной «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» уже прошёл ходовые испытания) проблем нет, они будут оснащены отечественной энергетикой - двигателями производства НПО «Сатурн». К 2021 году у ВМФ будет восемь таких фрегатов.

...Где через два года состоится следующий салон? Адмирал Виктор Чирков высказался за использование возможностей гавани Кронштадта.

Олег ПОЧИНЮК ★

Космические амбиции России

Создание госкорпорации даёт импульс освоению Вселенной

1 ←

21 января Владимир Путин поддержал предложение председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева о создании госкорпорации «Роскосмос».

По оценкам большинства экспертов, статус государственной корпорации позволит Роскосмосу объединить преимущества федерального органа исполнительной власти и коммерческой структуры, повысив тем самым мобильность в принятии решений, что в общем-то немаловажно в условиях рыночной экономики. Полномочия госкорпорации позволяют усовершенствовать систему управления космической деятельностью.

Это в свою очередь положительно повлияет - во всяком случае так ожидается - на процесс проектирования и организацию производства, обеспечит развитие научного и производственного потенциала отечественной ракетно-космической отрасли, в адрес которой в последние годы высказывалось немало упрёков. Во многом, будем откровенны, они были справедливы. Неоднократные аварии и технические сбои изрядно подмочили авторитет России как космической державы, фактически мы оказались на грани потери конкурентоспособности в этой сфере.

Приоритетом НАСА является Марс. В свою очередь Россия сделала приоритетом Луну

Новая госкорпорация, шестая по счёту, образуется на базе Федерального космического агентства, которым руководит Игорь Комаров, и Объединённой ракетно-космической корпорации. Она будет являться уполномоченным органом управления в области исследования, освоения и использования космического пространства, наделённым полномочиями осуществлять от имени РФ государственное управление и руководство космической деятельностью и нормативно-правовое регулирование в этой области.

Судя по недавним высказываниям Игоря Анатольевича, он ставит перед собой амбициозные цели. В недавнем интервью американскому агентству «Блумберг» он заявил, что Россия собирается отправить на Луну пилотируемую миссию через 14-15 лет. «Приоритетом НАСА является Марс, - сказал он. - В свою очередь мы сделали Луну нашим приоритетом. Мы можем отлично дополнять друг друга и работать совместно над этой программой».

Вполне здравое суждение. Может быть, успешное сотрудничество в космосе побудит американских политиков и на земле найти точки соприкосновения с нашей страной. Во всяком случае, по мнению Комарова, исследования в космической сфере могут стать отличным примером сотрудничества, которое не зависит от политики. Игорь Анатольевич обоснованно считает, что «глобальные проекты лучше осуществлять совместно», так как на это затрачивается меньше инвестиций, что «приносит пользу для всех».

«Красная звезда» продолжит знакомить читателей с работой Роскосмоса в новом статусе. Долгожданный запуск транспортного грузового корабля «Прогресс М28М», который состоялся 3 июля с космодрома Байконур, показывает, что у космической отрасли сохраняется немалый потенциал.

* * *

Вчера, 5 июля, грузовой космический корабль штатно совершил стыковку с Международной космической станцией. Корабль доставил на МКС более 2,5 тонны грузов: топливо для поддержания орбиты станции, продукты питания, воду и воздух для экипажа, оборудование для эксплуатации МКС, научные грузы.

Напомним, что запуск предыдущего корабля «Прогресс М27М» в апреле обернулся неудачей. Как выяснила Госкомиссия, из-за конструктивной особенности третьей ступени ракеты-носителя «Союз2.1» произошло нештатное разделение третьей ступени ракеты и корабля. В результате грузовик был выведен на орбиту выше расчётной и начал неконтролируемое вращение. Попытки ЦУПа восстановить контроль над аппаратом ни к чему не привели. Неудачей закончился и июньский запуск американской ракеты Falcon 9 с космическим грузовым кораблём Dragon.

Поэтому количество груза, отправленного на МКС 3 июля, было в несколько раз увеличено по сравнению с тем, что планировалось ранее. Операции по автоматической стыковке проводились под контролем командира 44-й экспедиции МКС Геннадия Падалки и бортинженера Михаила Корниенко.

Интересная деталь. Командно-измерительный пункт космодрома Восточный (КСИСО) впервые принял телеметрию со стартовавшего 3 июля 2015 года с космодрома Байконур транспортного грузового корабля «Прогресс М28М».

Сеанс трансляции обеспечили специалисты ФГУП «ЦЭНКИ» и РКС (Российские космические системы). За стартом космического корабля по видеоконференцсвязи наблюдали заместитель председателя Правительства России Дмитрий Рогозин, руководитель Роскосмоса Игорь Комаров.

Анна ПОТЕХИНА ★

- Приём телеметрии со стартовавшего корабля «Прогресс» на Восточном - результат отличной работы специалистов предприятий ракетно-космической промышленности на новом космодроме России, - прокомментировал успешный запуск «Прогресса М28М» руководитель Роскосмоса Игорь Комаров.

Восточный всё увереннее встаёт на космическую вахту. Напомним, что до первого пуска с Восточного осталось 172 дня.

«НАШЕСТВИЕ»

В Тверской области произошла долгожданная встреча «вежливых людей» и поклонников рока. В Большом Завидове на крупнейшем в стране ежегодном музыкальном рок-фестивале «Нашествие», отгремевшем в минувшие выходные, Минобороны России в третий раз подряд организовало работу большой тематической зоны «Армия России».

На огромной специально оборудованной площадке, привлекшей как взрослых, так и юных посетителей, прошла военно-патриотическая акция «Вместе мы - сила!» К её традиционной программе в год 70-летия Великой Победы присоединился исторический фестиваль «Поле боя».

Праздник живой музыки открыло дефиле оркестра кадет Московского военно-музыкального училища. В перерывах между выступлениями своих кумиров гости фестиваля от мала до велика имели уникальную возможность пообщаться с военнослужащими И, конечно, фотографии на зависть друзьям и знакомым на броне многочисленных современных и исторических образцов вооружения.

Минобороны впервые представило на территории рок-фестиваля зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С», боевую машину десанта БМД-4М и бронетранспортёр БТР-МДМ «Ракушка». А в исторической зоне «Поля боя» расположились танк-ветеран Т-34 и знаменитая БМ-13 «катюша».

В Тверскую область на берег Волги добралась также машина обеспечения боевого дежурства ракетного комплекса стратегического назначения РВСН, которую видел даже далеко не каждый военнослужащий. Выставлено также немало другой техники, в том числе бронеавтомобиль «Тигр», на которых «вежливые люди» весной прошлого года защитили жителей Крыма.

Зрителей порадовали своими выступлениями и лётчики авиационной группы ВВС «Соколы России», расчертившие небо фигурами высшего пилотажа, и блеснувшие мастерством в воздушной акробатике спортсмены-парашютисты.

Особо отважных фанатов рока проверяли в близлежащем лесу в полевых мастер-классах по маскировке и выживанию в условиях дикой природы. Не все выдерживали, но претензий к мужественным инструкторам услышать не доведось.

Думается, обоснованным стало развёртывание информационных стендов военных вузов. Обратил внимание, что после знакомства с ними немало молодых поклонников рока заходили в передвижной пункт отбора на военную службу по контракту.

Завершить большой музыкальный праздник доверили опять же людям в военной форме. За грандиозный красочный артиллерийский салют в воскресный летний вечер поблагодарим военнослужащих 449-го отдельного салютного дивизиона ЗВО.

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Анна ПОЛЯКОВА,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Быть или не быть?

На момент выхода этого номера «Красной звезды» в свет останется лишь один день до 7 июля - установленного крайнего срока для достижения соглашения по ядерной программе Исламской Республики Иран. Однако невозможно дать однозначный ответ, будет ли наконец подписано историческое соглашение, подготовка которого заняла более десяти лет.

В ходе последних дней представители Ирана и «шестёрки» международных посредников (Россия, США, Китай, Великобритания, Франция и Германия) давали различные оценки переговорному процессу, но все выражали надежду на положительный результат. Большую уверенность в успехе переговоров выразил и замглавы МИД России Сергей Рябков. По его словам, Иран и «шёстерка» планируют выйти на соглашение в ближайшее время, ожидается «достойный результат». «Я не берусь прогнозировать, сколько понадобится часов, чтобы это дело решить. Но присутствует полная настроенность всех сторон завершить это дело в течение ближайших дней», - подчеркнул Рябков.

Глава МИД Китая Ван И также был настроен оптимистично и заявил о высокой вероятности завершения консультаций к 7 июля.

Желание наконец достигнуть соглашения по ядерной программе Ирана, безусловно, присутствует. Иранская сторона, как сообщил глава МИД Ирана Джавад Зариф, рассчитывает на заключение соглашения с «шестёркой». Ранее Барак Обама, которому тоже по внутриполитическим причинам крайне нужен успех, выражал уверенность, что США смогут достичь соглашения с Ираном.

Несомненно, оно выгодно для Тегерана, так как, с одной стороны, позволит укрепить позиции в стране президента Хасана Роухани, умеренные взгляды которого не нравятся его консервативно настроенным конкурентам. С другой - победа и вывод Ирана из-под санкций подтвердит правильность его курса и даст ему важный политический ресурс - поддержку населения, ожидающего улучшения своего социального положения после снятия санкций.

Однако, несмотря на общее намерение прийти к соглашению, между исламской республикой и «шестёркой» до последнего момента ещё оставались разногласия. «Есть пункты, по которым у нас есть прогресс, и есть пункты, по которым прогресса пока нет», - заявил глава МИД Франции Лоран Фабиус. Глава МИД Великобритании Филип Хаммонд в свою очередь также признал, что прорыв ещё не столь очевиден.

На позиции западных государств сказывается и неприятие соглашения со стороны республиканцев в Конгрессе США, а также Израиля и Саудовской Аравии, заинтересованных в сохранении санкций и международной изоляции Тегерана.

Одними из самых противоречивых являются вопросы проверочной деятельности МАГАТЭ и снятия санкций. США требуют включить в соглашение особые проверки предприятия Фордо и военных объектов, не относящихся к ядерной сфере. Иранские власти выступают против этих требований, справедливо считая, что это ущемляет суверенитет республики и затрагивает сферу её национальной безопасности. Тегеран настаивает на снятии санкций в день заключения соглашения.

НАТО переориентирует Бухарест

У румынских мужчин появятся нетрадиционные партнёры из альянса

В Румынии открыт новый натовский штаб - центр для интеграционных сил альянса. Он займётся подготовкой учений для сил быстрого реагирования НАТО, а при чрезвычайных ситуациях станет пунктом их управления и связи.

Такие центры появятся также в Болгарии, Польше, Эстонии, Латвии и Литве. В каждом из них будут проходить службу до 40 военнослужащих, половину из них составят граждане тех стран, в которых находится центр. Создание центров - часть концепции НАТО, направленной на продвижение инфраструктуры альянса к российским границам.

Политическое решение о целесообразности создания интеграционных подразделений было принято на саммите НАТО в Уэльсе в сентябре 2014 года. Параллельно реализуется решение об увеличении численности сил оперативного реагирования НАТО в Европе с 13 до 40 тысяч личного состава. Передовая группа этих сил, призванная быть в готовности развернуться в течение 8 часов, будет состоять из мотопехотной бригады численностью 5 тысяч военнослужащих, морского и воздушного компонентов, а также подразделений спецназа.

Открывая центр в Румынии, генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг заявил, что альянс тем самым подаёт чёткий сигнал, что он у его страны теперь есть возможность действовать в более тесном партнёрстве с союзниками».

Следует отметить, что центр для интеграционных сил альянса - не единственный штаб, который руководство НАТО намерено разместить на территории Румынии. В следующем году здесь должен появиться, а с 2018 года приступить к работе в полном объёме штаб объединённых вооружённых сил НАТО на юге Европы.

В настоящее время он находится в Неаполе, но уже состоялась тренировка по его перебазированию в Румынию. С этой целью на территории республики в прошлом месяце прошли учения, в рамках которых 350 сотрудников штаба были направлены в Румынию, чтобы, по словам командующего объединёнными вооруженными силами НАТО на юге Европы американского адмирала Марка Ферпоссона, «проверить свои способности командовать и контролировать многонациональные учения на передовых линиях развёртывания».

Известно также, что на базе в Девеселу на юге Румынии завершаются работы по размещению здесь противоракетного комплекса, который является составной частью создаваемой США и НАТО европейской ПРО. На официальной церемонии начала развёртывания системы ПРО в Румынии в октябре 2013 года присутствовали заместитель министра обороны США по политическим делам Джеймс Миллер и ряд высокопоставленных представителей стран-членов НАТО.

Румыния намерена выполнить и решение НАТО о размещении на территории страны тяжёлой военной техники альянса. Об этом заявил премьер-министр страны Виктор Понта, комментируя прошедшие в Бухаресте переговоры с верховным главнокомандующим объединёнными вооружёнными силами НАТО в Европе генералом Филиппом Бридлавом.

Недавно парламент Румынии утвердил представленную президентом страны новую национальную стратегию обороны. В документе утверждается, что национальной безопасности Румынии способствуют консолидация партнёрства с США и НАТО, углубление сотрудничества с соседними государствами и Евросоюзом в целом.

Совершенно очевидно, что этими действиями румынское руководство превращает страну в опорный плацдарм США и НАТО вблизи российских рубежей. Ссылки же на сугубо оборонительный характер и так называемую угрозу с Востока и вовсе не выдерживают критики.

Невольно напрашивается вывод, подчеркнули недавно в МИД России, что нынешние румынские руководители в целях повышения собственного «профиля» в глазах заокеанских стратегов готовы принести в жертву по конъюнктурным соображениям интересы поддержания стабильности в регионе Причерноморья. Фактически Бухарест солидаризируется с Вашингтоном, который открыто пренебрегает взятыми им обязательствами по Основополагающему акту Россия-НАТО от 1997 года о неразмещении «существенных боевых сил» на территории новых членов альянса.

В 2016 году в Румынию из итальянского Неаполя перемещается штаб объединённых вооружённых сил НАТО на юге Европы

Владимир МОЛЧАНОВ ★

Острова вожделения

КНР и Япония демонстрируют силу в территориальном споре

Япония в два раза увеличит число крупных патрульных кораблей в районе спорных с Китаем островов Сенкаку (Дяоюйдао) в Восточно-Китайском море. Как сообщают японские СМИ, такое решение было принято в четверг на заседании специальной правительственной комиссии, в котором принимал участие премьер-министр страны Синдзо Абэ.

В настоящее время Япония располагает в районе Сенкаку шестью патрульными кораблями. В операции будут задействованы 650 военнослужащих сил самообороны. Это решение вызвало, как и следовало ожидать, негативную реакцию в Китае.

В заявлении МИД КНР отмечается, что оно продиктовано стремлением Токио обострить отношения между двумя странами, чтобы оправдать собственные территориальные притязания в Восточно-Китайском море. «КНР продолжит предпринимать все необходимые меры для решительного поддержания территориального суверенитета Дяоюйдао (Сенкаку)», - подчёркивается в заявлении внешнеполитического ведомства КНР.

Особую остроту проблеме придают богатые природные ресурсы, которые находятся в водах, омывающих острова, и на их шельфе. Китайские рыболовы ежегодно отлавливают в водах архипелага тысячи тонн рыбы, что вызывает раздражение японской стороны. Её патрульные корабли регулярно устраивают облавы на рыболовецкие суда.

Однако гораздо важнее для двух стран запасы природного газа, которые обнаружены на шельфе и которые оцениваются приблизительно в 200 млрд кубометров. Геологи не исключают, что в районе архипелага есть и залежи нефти.

Видимо, экономические соображения и движут в первую очередь обеими конфликтующими сторонами. И Япония, и Китай всячески демонстрируют свою решимость «защитить суверенитет над островами». Так, Токио кроме увеличения числа патрульных кораблей планирует разместить контингент сил быстрого реагирования на острове Мияко, который примыкает к архипелагу Сенкаку. Военная группировка будет развёрнута и на соседнем острове Исигаки.

Кроме того, с обострением конфликта Япония уже не раз проводила учения своих сил самообороны, в ходе которых согласно легенде манёвров отрабатывались боевые действия по освобождению захваченного иностранными интервентами острова.

Готов демонстрировать свою силу и Китай. С 2012 года китайские корабли почти постоянно находятся вблизи спорных островов и периодически совершают демонстративные заходы в прибрежную зону. В последнее время в этом районе стали замечать и китайские беспилотники.

На днях стало известно, что правительство КНР намеревается создать крупную базу в Вэньчжоу (провинция Чжэцзян). Площадь новой базы будет составлять примерно 500 тыс. кв. метров с пристанью длиной около 1,2 км - к ней одновременно смогут швартоваться шесть кораблей класса «Эсминец».

Ситуация вокруг спорных островов явно имеет тенденцию к обострению. Этому способствует и политика США. С завидным постоянством американские официальные представители обращают внимание на существование территориального спора между Китаем и Японией и одновременно напоминают о наличии военно-политического союза с Токио.

Любые односторонние действия, направленные против японского администрирования островов, как недавно заявил глава Пентагона Эштон Картер, будут расцениваться США как угроза собственной национальной безопасности и вынудит их на соответствующие действия.

Восточно-Китайское море всё более становится очагом потенциального вооружённого конфликта могущественных тихоокеанских держав, что чревато последствиями для международной стабильности, притом не только в АТР.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

Новый проект «Красной звезды»

Войны современности:

АФГАНИСТАН

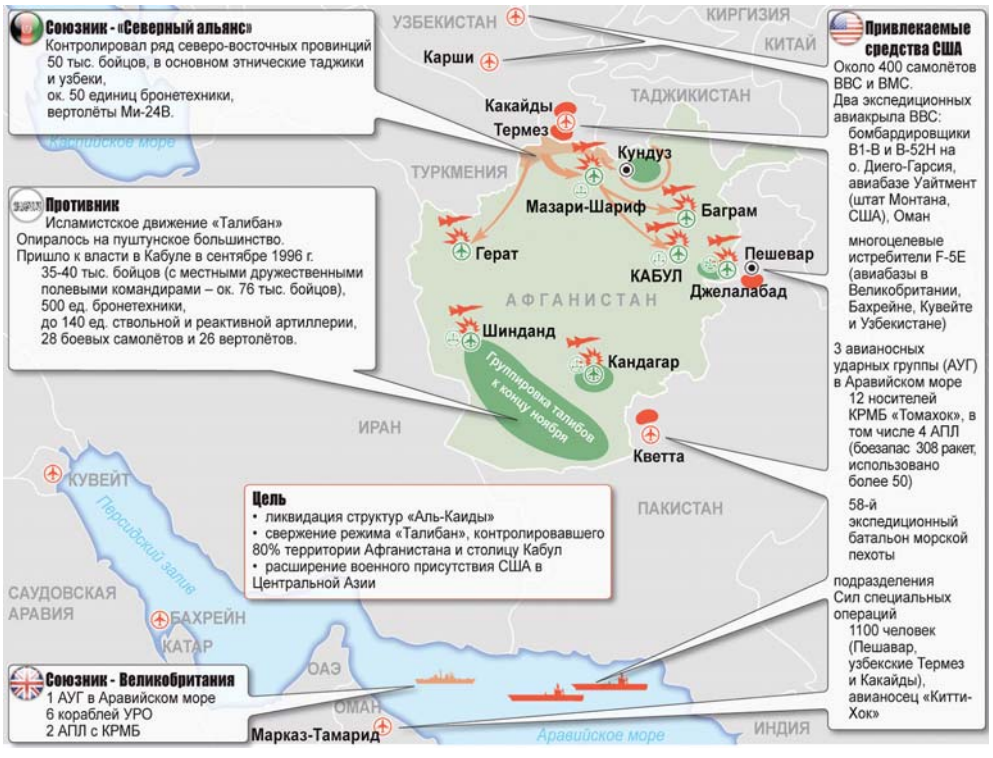
Истоки многих вооружённых конфликтов уходят во времена «холодной войны», когда блоку НАТО во главе с США противостоял СССР со своими союзниками. Тогда немало политологов утверждало, что именно идеологический антагонизм двух социально-экономических систем порождает войны. Но вот не стало Организации Варшавского договора, произошла смена режимов во всех его государствах, а артиллерийская канонада не смолкает, кровь продолжает литься...

Редакция «Красной звезды» решила с помощью инфографики освежить в памяти читателей знания о войнах современности, часть из которых тлеют и даже полыхают до сих пор. И начнём мы с операции «Несокрушимая свобода», которую со столь претензионным названием начали 7 октября 2001 года США, а с декабря того же года продолжили Международные силы содействия безопасности, действовавшие по декабрь 2014 года.

В итоге Афганистан - в тяжелейшем экономическом положении, движение «Талибан» не сломлено и контролирует до половины территории страны, появились террористические ячейки «Исламского государства», угрожающего вторжением странам Средней Азии, а значит, новой войной в «южном предбрюшье» России.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ :

- с 7 октября - массированные ракетно-бомбовые удары;
- с 23 октября - переход к авиаподдержке отрядов «Северного альянса»;
- 10 ноября - взятие Мазари-Шарифа;
- 16 ноября - талибы оставили Кабул;
- 4 декабря - прибытие подразделений сухопутных войск США в Мазари-Шериф;
- 7 декабря - взятие Кандагара, последнего крупного оплота талибов;
- 20 декабря - резолюция Совбеза ООН № 1386, позволившая создать Международные силы содействия безопасности (ISAF);
- 22 декабря - пуштун Хамид Карзай вступил в должность главы Переходной администрации Афганистана.



ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Разведчики пятого поколения

Служба в спецназе тяжела, но интересна

С момента формирования соединения прошёл всего год, процесс становления бригады продолжается, однако уже сегодня о ней можно говорить как об элитном соединении в составе ЧФ.

Бригада оснащена современными образцами вооружения и военной техники, включая новейшие мобильные станции радиоэлектронной разведки и беспилотные аппараты «Орлан» и «Леер». Но главное, конечно, люди - бригада на сто процентов укомплектована военнослужащими по контракту, командование соединения и большинство командиров подразделений имеют опыт боевых действий. Многие военнослужащие имеют и боевые награды, так, командир бригады полковник Александр Бегляков награждён двумя орденами Мужества. Задачи, которые разведчики выполняют в интересах Черноморского флота и Южного военного округа, требуют профессионализма самого высокого уровня.

Командир группы разведки сержант Виталий Веселков из числа «сержантов будущего». В своё время он обучался в Рязанском высшем воздушно-десантном командном училище на факультете среднеспециального образования по новой программе подготовки младших командиров.

- Я был в числе тех, на ком отрабатывалась новая методика подготовки, сейчас по ней как раз обучают прапорщиков, - рассказывает Виталий. - Курс занятий не простой, однако он того стоит. Знания и практические навыки оказались очень полезны в дальнейшей службе.

До того, как перевестись на Черноморский флот, сержант Веселков служил в отдельном полку специального назначения в Ставропольском крае. Сравнивать эти два места службы Виталий не берётся, разведке и спецназу нигде скучать без задач не приходится, однако, по мнению сержанта, служба в Крыму - это особый момент.

- Чувствуешь свою непосредственную причастность к большому делу. Тихо здесь, на полуострове, мы находимся, можно сказать, в гуще важнейших событий, - считает разведчик.

Виталий - убеждённый сторонник контрактной службы. В бригаде разведки, как и в полку, все подчинённые сержанта - контрактники. А это залог подготовки настоящих профессионалов своего дела.

- Специфика задач, которые подразделениям нашей бригады приходится выполнять не только в Крыму, но и в иных регионах ЮВО, требует особых навыков. Вообще в силу своего предназначения из всех «вежливых людей» мы - самые «вежливые». Тихо пришли, деликатно выполнили задачу и так же тихо ушли. Так что речь идёт о высоком уровне тактико-специальной подготовки, умении обращаться с современной аппаратурой и специальным снаряжением.

Тихо пришли, деликатно выполнили задачу и так же тихо ушли

Такому, уверен сержант, за год службы не научишь: от разведчика требуется не только автоматизм при выполнении элементов боевой подготовки, «выдрессировать» действительно можно практически любого. Здесь же нужно, чтобы каждый из состава разведгруппы не просто был обучен действовать по шаблонам, а умел самостоятельно анализировать ситуацию и принимать решения.

- Не буду расписывать плюсы контрактной службы, про достойный оклад и социальный пакет все и так знают. Главное, чтобы для контрактника это было любимой работой, к которой лежит душа. Те, кто относится к службе как-то по-другому, надолго в разведке не задерживаются, - делится наблюдениями Веселков.

Старший оператор мобильной станции радиоэлектронной борьбы рядовой Александр Кошелев своим примером наглядно подтверждает - сегодняшний «разведчик пятого поколения» не только физически крепок и умел в обращении с оружием, но и уверенно работает со сложной цифровой аппаратурой.

- Станция у нас новейшая, 2014-го года выпуска, а её разработка была завершена в 2013 году, - рассказывает Александр. - Аппаратура установлена самая современная, позволяет выполнять множество специальных задач. Работать на ней очень комфортно, конечно, если знаешь как.

Пригодился рядовому Кошелеву и богатый опыт работы с электронной аппаратурой, полученный на гражданке» после окончания Севастопольского филиала Таврического национального университета имени В.И. Вернадского.

- Возможности, которые имеются у моей станции, меня, как человека, пришедшего в армию всего полгода назад, поначалу просто поразили. Кое с чем из того, что умеет станция, я сталкивался на гражданской работе, о чём-то ещё читал в профессиональных изданиях, но не ожидал, что такой функционал может быть реализован на базе лишь одной машины КамАЗ с экипажем всего в четыре человека, - увлечённо рассказывает о вверенной ему технике рядовой.

Коренной севастополец, Александр уверен - прийти на службу в армию, да не куда-нибудь, а в разведку стало знаковым решением в его жизни.

- Да, лёгким этот путь не назовёшь. Но это настоящая мужская работа, причём не на «дядю», а для своей страны. Я люблю свой город, наш Крым и считаю, что в бригаде разведки у меня есть возможность сделать свой вклад в сохранение здесь мира.

ФОТО АВТОРА

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Фото автора.

«Точка-У» бьёт в самую точку

Выполнить ракетный удар по КП противника доверили молодому лейтенанту

В рамках стратегической командно-штабной тренировки ракетный дивизион гвардии майора Алексея Чикаткова, вооружённый оперативно-тактическими комплексами «Точка-У», выполнил стрельбу на оценку «отлично». Чтобы подробнее рассказать об этом воинском коллективе, в 20-й гвардейской ракетной бригаде под командованием гвардии полковника Александра Пешкова (по итогам 2014 года она заняла второе место среди специальных соединений Восточного военного округа) побывал наш корреспондент.

Ракетный пуск - венец очень большой проделанной личным составом работы. К нему шли ни много ни мало - более года!

- По сути, весь 2014 год наш дивизион боролся за право участвовать в этой стрельбе, - отметил Алексей Юрьевич. - Такие пуски редки, и для каждого ракетного подразделения - изначально большая честь. За это время менялся личный состав по призыву (хотя большинство-то у нас контрактники), проводились тактические учения во всех батареях, дивизионах. Целенаправленно решали задачу быть только первыми и на тактических учениях бригады. Наше оружие высокоточное, значит, и профессиональная подготовка людей должна быть высочайшей.

В маршевом порядке подразделения ракетной бригады совершили переход на общевойсковой полигон 5-й армии и заняли боевые позиции. Расчёт, получив целеуказания, нанёс ракетный удар. Особенность задачи заключалась в том, что стрельба впервые в Приморье выполнялась боеприпасом с фугасным зарядом. Группа засечки зафиксировала меткое попадание в цель и провела анализ нанесённого поражения. А дивизион после осуществлённого пуска оперативно сменил позиции и продолжил выполнение поставленных командованием учебно-боевых задач.

- В подразделении, которым командует майор Алексей Чикатков, 95 процентов военнослужащих - контрактники, - сказал тогда автору этих строк заместитель комбрига по работе с личным составом гвардии подполковник Николай Футько. - Для них это было очень серьёзное испытание ещё и потому, что долгое время проходили подготовку на материальной части, но не стреляли. И только недавно дивизион принял задачу обеспечивать боевую готовность бригады. Результат ракетного пуска говорит сам за себя. Молодцы!

- Выполнить ракетный удар расчётом под своим командованием - к этому стремится каждый молодой офицер-ракетчик, - поделился своими соображениями золотой медалист Михайловской военной артиллерийской академии гвардии лейтенант Константин Николаев (на снимке слева). - Но я знаю, что из нашего выпуска 2013 года - а это 80 человек - пока только мне посчастливилось его выполнить. Приятно получать поздравления однокашников! Кстати, в 20-ю гвардейскую бригаду при распределении трудно попасть. Со мной сюда прибыли и также приняли ракетные расчёты золотые медалисты Борис Бастич и Евгений Гуляков, краснодипломник Церен Сарангов. Все достаточно быстро адаптировались, через полгода уже были в «своей тарелке». Спасибо и родному вузу, и бригаде, где на нас с самого начала было нацелено повышенное внимание командного состава, любой вопрос разрешался с ходу. В условиях полей ох как непросто давалась артиллерийская наука. Очень многое мне дал комбат Тихон Слюсаренко, грамотный офицер, добропорядочный человек. Он не считал зазорным испачкать руки, залезть в пусковую, помочь исправить технику. Ну и, конечно, мы, молодые командиры, отдаём себя службе целиком и полностью, не считаясь со временем, вникаем в нюансы управления расчётом, стараемся найти индивидуальный подход к каждому бойцу. И недочёты устраняем, и успехам радуемся вместе.

Константин ЛОБКОВ ★

Стоматолог - семейная профессия Авдеевых

В 3-м ЦВКГ имени А.А. Вишневского немало военно-медицинских династий

- Свои зубы я лечу у родителей, но и в свои 30 лет боюсь садиться в стоматологическое кресло. И хотя прекрасно знаю, что сейчас и материалы, и обезболивающие средства, и оборудование очень качественные, избавиться от ощущения, что мне непременно придётся терпеть боль, не могу, - признался заведующий стоматологическим отделением 1-го филиала госпиталя имени А.А. Вишневского Денис АВДЕЕВ.

Одна его бабушка, Любовь Васильевна, служила во время Великой Отечественной войны медсестрой в госпитале в Оренбургской области. Вторая, Алима Алексеевна, работала акушеркой в пригороде Йошкар-Олы.

Родители Дениса, - Александр Евгеньевич и Людмила Леонидовна, - познакомились на стоматологическом факультете Самарского медицинского института. Поэтому первое, что Денису запомнилось из общежитского детства, - это рассказы родителей об интересных больных, споры о методах лечения, совместное изучение медицинских снимков сложных клинических случаев.

А ещё ему запомнился не металлический звон медицинских инструментов, а скрежет металла танков и запах дизельного топлива в 32-м военном городке Екатеринбурга, где началась служба его отца в качестве врача медицинского пункта. Там часто проходили учения, в которых военные медики тоже принимали участие. Позднее служба Александра Авдеева проходила в Германии - в Гримме и Потсдаме, где он служил уже начальником стоматологического кабинета отдельного медицинского батальона.

В постсоветское время ему довелось четыре раза выезжать в командировки в Баку, на Северный Кавказ и в Южную Осетию. За оказание медицинской помощи раненым и больным в «горячих точках» Александр Евгеньевич был награждён медалью Суворова. Напомню, что этой медалью награждаются военнослужащие за личное мужество и отвагу, проявленные при защите Отечества и государственных интересов в боевых действиях.

- А что делает военный хирург-стоматолог на войне? - интересуюсь у Александра Евгеньевича.

- В ходе боевых действий стоматолог оказывает специализированную помощь раненым в челюстно-лицевую область, получившим ожоги, огнестрельные ранения, переломы костей челюсти, а также оказывает банальную помощь обычным стоматологическим больным. В качестве ассистента помогает нейрохирургам и травматологам, - поясняет он.

Получив богатый боевой опыт в локальных конфликтах, Авдеев-старший в 1998 году был приглашён в Москву в госпиталь имени А.А. Вишневского ординатором отделения челюстно-лицевой хирургии. Позднее стал полковником медслужбы, начальником этого отделения.

Когда его сыну Денису было всего два года, об Авдеевых писала местная самарская газета. Зарисовку сопровождала фотография, на которой маленький Денис сидит у отца на плечах в фуражке с пророческой подписью «Буду как папа». Так всё и вышло. В 17 лет младший Авдеев поступил в Московскую медицинскую академию имени И.М. Сеченова. Сегодня он успешно работает гражданским врачом в филиале № 1 госпиталя имени А.А. Вишневского, заведуя стоматологическим отделением. Оба Авдеева - гражданские доктора, но оба находятся в постоянной боевой готовности, потому что госпиталь специализируется на боевых травмах даже в мирное время.

Сегодня о новых методах лечения и новых препаратах, о сложных клинических случаях они беседуют на равных. Правда, в одном вопросе не могут найти компромисса. Александр Евгеньевич убеждён, что современный врач-стоматолог должен быть универсалом. А Денис Александрович полагает, что если ты стоматолог-ортопед или стоматолог-хирург, то у тебя должен быть сертификат специалиста именно в этой области. Правда, сам-то Денис Авдеев при этом настоящий универсал, как папа: имеет несколько сертификатов.

- А есть ли у вас с отцом серьёзные различия?

- У него огромный опыт. А я свой только нарабатываю. Зато у меня такое же, как и у него, стремление совершенствоваться, - ответил доктор Авдеев-младший. Кстати, он завершает работу над кандидатской диссертацией, посвящённой особенностям организации стоматологической помощи лётному составу Военно-воздушных сил России.

- Филиал № 1 специализируется на оказании медицинской помощи лётчикам. В том числе и стоматологической, - рассказал Авдеев. - У меня уже есть определённые наблюдения, собрана и база данных, которые я использую в своей научной работе в качестве аргументов. Так, я убеждён в том, что на состояние стоматологического здоровья лётчиков, несомненно, оказывают стресс, перепады давления, вибрации, нахождение на большой высоте, сверхзвуковые скорости, работа в разреженном пространстве, длительные перелёты... Все эти факторы провоцируют различные стоматологические заболевания, сказываются на состоянии зубов и тканей пародонта. Именно поэтому распространённость кариеса у лётчиков высока. Цель моей диссертации - предложить эффективную систему оказания стоматологической помощи в ВВС. Офицерам, выполняющим задачи в экстремальных условиях в небе, должны быть доступны самые современные методы протезирования полости рта.

Отец и сын Авдеевы - гражданские доктора, но оба находятся в постоянной боевой готовности

Планы молодого доктора Авдеева кандидатской диссертацией не ограничиваются. В будущем он рассчитывает повлиять на качество стоматологического лечения в армии в целом.

- Я хочу, чтобы врачи, которые работают в военных лечебных учреждениях, постоянно учились, - мечтает Денис Александрович. - Чтобы госпитали были оснащены по самым лучшим мировым стандартам, чтобы в их распоряжении находились самые современные технологии, чтобы военная медицина, в том числе и стоматологическая помощь, была конкурентоспособна с гражданской медициной.

Кстати, нет сомнения в том, что надежды Дениса Авдеева обязательно реализуются: его старший сын в трёхлетнем возрасте уже лепит зубы из пластилина. Это наследственное.

Анна ПОТЕХИНА ★
Фото из архива семьи Авдеевых.

А БТР... летит по пляжу

«Балтийское дерби» проверило морскую пехоту

ФОТО АВТОРА.

В этом году на соревнования приехали 18 экипажей: команды по три экипажа выставили все флоты России и Каспийская военная флотилия, а Тихоокеанский флот выставил даже две команды – из Приморья и с Камчатки. Четыре дня морские пехотинцы пробовали свои силы на балтийских дюнах, а 26 июня состоялся финал соревнований. Впрочем, о ходе «Балтийского дерби» лучше расскажет начальник береговых войск ВМФ России генерал-лейтенант Александр КОЛПАЧЕНКО.

НИКАКИХ ПОБЛАЖЕК

– В этом году мы проводим соревнования «Балтийское дерби» в третий раз. Сразу стоит отметить, что если основные мероприятия в этом году проходят плановые, те же, что и раньше, то спортивная часть претерпела значительные изменения. Если раньше участники подтягивались, бегали, отжимались, то в этом году сделали полосу препятствий длиной 7,5 километра. Во-первых, полоса нестандартная, она досталась нам в наследство от «Гонки героев». Во-вторых, мы приняли решение, что участники будут её преодолевать поэкипажно: оценку выставят не каждому военнослужащему, а экипажу в целом. Поэтому мы могли наблюдать, как ребята тащили друг друга, помогали друг другу, а главное, как все флоты болели за них. Это настоящее проявление морпеховского братства. Сложно было тем экипажам, которые приехали из частей, в которых не стоит на вооружении БТР-82А. Он пока стоит на вооружении только на Северном и Балтийском флотах. Но каждый морской пехотинец должен владеть любым оружием, поэтому экипажам, приехавшим с Каспия, Чёрного моря или Тихого океана, были даны две недели на освоение новой техники и на соревнованиях не делалось никаких поблажек. Как видите, все с освоением незнакомого бронетранспортёра справились: стреляют и ездят по «неродному» полигону без замечаний. До сегодняшнего дня впереди шла команда Северного флота и три экипажа Тихоокеанского флота. Думаю, что заключительный день принесёт сюрпризы. Назвать такую форму боевой подготовки как «Дерби» или «Танковый биатлон» новой сложно: подобные соревнования проводились и в Советском Союзе, просто они так широко не афишировались. Но сегодня эти соревнования контролирует сам министр обороны, что изначально задаёт высокую планку для участников и организаторов. Надо стремиться к лучшему. Каков эффект от подобных мероприятий? Я поговорил с ребятами, участниками соревнований, и человек десять задавали мне вопрос, куда пойти учиться на офицера. Как видно, желание связать свою жизнь с морской пехотой «Дерби» уже стимулировало. Что до того, где готовят морских пехотинцев, то большая часть их проходит обучение в Рязанском высшем воздушно-десантном командном училище. Есть ли в подобных учебных заведениях достаточная учебная база? Конечно, есть: РВВДКУ по оснащённости – лучшее в России!

НА ОГНЕВЫХ ПОЗИЦИЯХ

...Машины делают змейку между полосатых столбиков и останавливаются перед пунктом боепитания. Из люков выпрыгивает экипаж, морские пехотинцы подбегают к столам с разложенными боеприпасами и, получив ленты с патронами и 30-мм снарядами, торопятся к бронетранспортёрам: секунды на секундомерах судей соревнований бегут без остановок. Уверенными движениями заряжаются пулемёты, затем – пушки, и вот уже машины выкатываются на трассу – впереди огневые позиции.

Хлопки пушечных выстрелов, пулемётные очереди, БТР-82А с жёлтым флажком на антенне медленно выползает с огневой позиции. Только что экипаж поразил огнём все мишени, но рыхлый балтийский песок для морских пехотинцев Каспийской военной флотилии явно непривычен. Справившись с природным препятствием, машина летит по пляжу к следующему этапу соревнований, которых на трассе в избытке.

Между тем гости «Балтийского дерби» имеют возможность ознакомиться с вооружением и боевой техникой морской пехоты – как современными, так и времён Великой Отечественной войны. Свою экспозицию на полигоне развернули реконструкторы: знаменитые трёхлинейки, ППШ и пулемёты Дегтярёва пользуются заслуженным вниманием зрителей и участников соревнований. Для тех, кто желает подкрепить силы, гостеприимно распахнула полог палатка «Военторга». Чай, кофе, кондитерские изделия, выпечка и плов из полевой кухни – в изобилии. Здесь же майки с символикой «Армия России», несессеры военного образца и прочая полезная в быту мелочовка.

Награждение – ключевой момент любых соревнований. Рядом с вытянувшимися по струнке экипажами выстроились их «железные кони» – БТР-82А, демонстрирующие правоту пословицы о том, что танки грязи не боятся. Без медалей сегодня не уйдёт почти никто: за четыре дня участники «Дерби» соревновались во множестве этапов – физическая подготовка, стрельба из личного оружия, индивидуальное вождение... Но победитель в соревнованиях всегда один. На «Балтийском дерби-2015» им стала команда бронетранспортёра 40-й бригады морской пехоты Тихоокеанского флота из города Петропавловска-Камчатского, второе место также у тихоокеанцев – из Владивостока, третье увёз экипаж из команды Северного флота. Из победителей будет сформирована сборная команда морской пехоты, которая представит Россию на международных состязаниях – они состоятся на базе Каспийской военной флотилии в августе сего года.

ГДЕ МЫ – ТАМ ПОБЕДА!

Сержант Станислав Соломенко, командир бронетранспортёра, занявшего первое место, разговаривать с корреспондентом «Красной звезды» весь экипажа отказывается: «Мы же все вместе победили!» Так что знакомимся со всем экипажем: матрос Иван Якушин – механик-водитель машины, наводчик – матрос Антон Половых. Итак...

Сержант Станислав Соломенко:

– Главный опыт, который мы привезём с собой на Камчатку, – знакомство с новой техникой. У нас на Камчатке много снега, потому мы ездим на гусеничном транспорте – МТ-ЛБ. Здесь выступали на БТР-82А, он для нас – новая машина. Но механик-водитель – молодец, справился! Я был не уверен в результатах, но он в неё в первый день сел и поехал – красавчик! Ну и наводчика хочу поздравить: все попадания – в цель, пусть у него и в жизни всё так же будет, так же складывается. Я благодарен вам, ребята!

Матрос Иван Якушин:

– Первое, что мы отсюда увезём, – чувство братства морской пехоты. И победу. Приятно, что достойно представили Тихоокеанский флот. Нас отправляли за победой, и мы её привезли! Хотя и сложно было: здесь колёсная техника, там – гусеничная. Да и природные условия здесь не такие, как на Камчатке, – у нас больше осадков, поэтому песок более плотный. Здесь – рыхлый, по нему сложнее ездить, тем более на машине, на которую сел в первый раз в жизни. Владивосток выставил очень сильную команду, я думал, что мы им уступим, но... собрал волю в кулак – и сумели победить. Надо ставить перед собой максимально возможные цели, внутренне не соглашаться на второе место.

Матрос Антон Половых:

– На МТ-ЛБ совершенно другое оружие стоит: пулемёт ПКТ, прицел другой. Здесь всё электронное, всё механически крутится, не вручную. Поначалу сильно непривычно было, но освоить это оружие можно быстро – электроника очень облегчает управление оружием. Тут даже не ощущается, что калибр гораздо больше: через электронику как прицелился – так и попадёшь. В общем, отстрелялся, как учили!

Что ж, наверное, можно констатировать: результаты соревнований показали высокий уровень подготовки морской пехоты России в целом – новая техника и незнакомая местность не стала препятствием для тихоокеанцев. Так же как для балтийцев на стали бы препятствием ни камчатские вулканы, ни полярная тундра, ни крымская степь. Не зря ведь девиз морской пехоты: «Где мы – там Победа!»

Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

На «Балтийском дерби-2015» победила команда из Петропавловска-Камчатского

ФОТО АВТОРА.

В подмосковном Нахабине на базе Международного противоминного центра Вооружённых Сил РФ под руководством начальника инженерных войск Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенанта Юрия Ставицкого прошла первая Международная конференция по совершенствованию подходов к гуманитарному разминированию и противодействию самодельным взрывным устройствам.

ФОТО МАРИИ ЦИПЛЕВОЙ.

Мир без мин

Российские сапёры готовы к гуманитарному разминированию

Помимо делегаций из более 10 стран в ней также приняли участие представители ряда неправительственных организаций – Женевского международного центра гуманитарного разминирования, Международного комитета Красного Креста, Женевского отделения ООН по вопросам разоружения и других. По общему мнению, мероприятие стало хорошей возможностью для специалистов заинтересованных государств наглядно оценить и точнее определить приоритеты совместной деятельности.

Так, вырабатывалась единая концепция применения сил в вопросах гуманитарного разминирования, рассмотрены вопросы совершенствования применяемых в ходе него технических средств, а также порядок предоставления услуг по обучению иностранных военнослужащих в Международном противоминном центре.

Участники конференции побывали на площадках подготовки специалистов по гуманитарному разминированию, ознакомились со средствами инженерного вооружения и техникой Российской армии, применяемыми при его осуществлении. Это образцы экипировки сапёра, в том числе общевойсковой комплект разминирования ОВР-2 с новой сапёрной лопаткой (специально разработанной для работы с твёрдым грунтом в горах Северного Кавказа), которым сейчас оснащают наши инженерные войска, средства поиска мин и взрывоопасных предметов, другое снаряжение. Были показаны возможности расчётов минно-разыскной службы, практические действия подвижной группы разминирования на многофункциональном мобильном комплексе разминирования, применение мобильного робототехнического комплекса «Уран-6» и беспилотного летательного аппарата.

– Наши инженерные войска имеют многолетний опыт гуманитарного разминирования и выработанное в результате этого чёткое представление о необходимом для этого вида деятельности противоминном оснащении, – отметил в беседе с корреспондентом «Красной звезды» генерал-лейтенант Юрий Ставицкий.

По его словам, современная геополитическая ситуация в мире, стремление различных группировок террористического толка к расширению сферы своего влияния по-прежнему приводят к увеличению очагов напряжённости и возникновению конфликтов на планете. Их характерная особенность – превалирующее применение артиллерии, авиации и диверсионно-подрывная деятельность, в результате чего на местности остаются всё новые неразорвавшиеся боеприпасы и другие взрывоопасные предметы. Для полноценного перехода к мирной жизни, восстановления инфраструктуры и экономики различных стран возникает острая необходимость в помощи профессионально подготовленных и соответствующим образом оснащённых подразделений по гуманитарному разминированию.

В ответ на эти вызовы современности в 2014 году решением министра обороны России сформирован Международный противоминный центр Вооружённых Сил РФ, предназначенный для подготовки иностранных специалистов по гуманитарному разминированию в соответствии с международными стандартами противоминной деятельности ООН IMAS и выполнения задач по очистке местности от взрывоопасных предметов. В центре готовы начать обучение иностранцев, как только будут реализованы соответствующие соглашения о международном сотрудничестве.

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

Их полигон – река

119 метров – не преграда для дальневосточных понтонёров

В Приморье на общевойсковом учебном полигоне завершился контрольный лагерный сбор понтонных рот инженерно-сапёрных батальонов отдельных мотострелковых бригад из городов Бикина и Уссурийска, села Сергеевка и посёлка Сибирцево. Он проходил под руководством начальника инженерных войск 5-й общевойсковой армии полковника Дмитрия Елахова.

Чему научились военнослужащие за минувшие июньские дни? Об этом мы могли судить, когда понтонно-переправочные подразделения провели показательное занятие на полигоне, используя специально оборудованный вододром. Организованно, без суетолохи они переправились на своей штатной технике – плавающих транспортёрах ПТС-2 – с одного берега водоёма на другой и менее чем за полчаса собрали из разрозненных звеньев плавучий мост длиной 119 метров – точно по ширине вододрома. Тут же взревели моторы буксирных катеров БМК-130, и мост, собранный из понтонов, пришвартовал к берегам.

Чтобы проверить, насколько мост устойчив, по нему пропускают самую тяжёлую боевую машину во взводе – танк Т-62. И вот он уже на противоположном берегу. Всё в порядке, по команде переправляется основная колонна.

– За месяц личный состав понтонно-переправочных подразделений научился оборудовать и содержать десантные переправы на плавающих транспортёрах, паромные и мостовые переправы с применением понтонно-мостового парка, – оценил итоги лагерного сбора полковник Дмитрий Елахов. – И командиры, конечно, в очередной раз проверили свои навыки управления подразделениями в полевых условиях. Всего в сборе участвовало около 200 военнослужащих инженерных войск и 47 единиц специальной техники. Особо отмечу действия рот 60-й и 57-й мотострелковых соединений под командованием капитана Александра Кочерова и старшего лейтенанта Александра Жирнова. Приобретённый опыт пригодится и для других учений, ведь в зонах ответственности каждой мотострелковой бригады имеются реки, водоёмы. К примеру, для обеспечения передвижения техники 70-й отдельной гвардейской мотострелковой бригады потребовался понтонный мост через реку Раздольную.

– Дмитрий Юрьевич, инженерные части не раз привлекались к оказанию помощи гражданскому населению региона в период наводнений и других стихийных бедствий.

– Естественно! К примеру, в 2013 году опыт и мастерство наших подразделений пригодились для борьбы со стихией на Амуре. От инженерных войск 5-й армии было задействовано 67 единиц техники с расчётами. Транспортное сообщение в зонах затопления можно было восстановить только с применением понтонно-переправочных средств. Была организована паромная переправа на озере Гасси. Катера и плавающие ПТС-2 применялись для эвакуации населения. Военнослужащие достойно выполнили поставленные перед ними задачи, за что были награждены ведомственными медалями. А при строительстве дамбы, защитившей Комсомольск-на-Амуре в период максимального подъёма Амура, доставка мешков с песком была возможна только на гусеничных плавающих транспортёрах.

ФОТО НИКОЛАЯ БЕРЕСТОВА.

В 2013 году опыт и мастерство инженерных подразделений ярко проявились в борьбе со стихией на Амуре

– Вы упоминаете технику давних выпусков. А как обстоит дело с поступлением новых инженерных машин в батальоны?

– Пока пользуемся понтономостовым парком старого поколения. При тщательном и бережливом уходе он абсолютно надёжен, по-прежнему служит нам верой и правдой. Но в ближайшие годы ждём и новую технику, план обновления разработан.

Константин ЛОБКОВ ★

ОРУЖИЕ РОССИИ

Испытатели «Эплана»

Перевооружение военных медиков идёт полным ходом

В прошлом месяце военные медики Центрального военного округа (ЦВО) впервые применили новейший вертолётный реанимационный модуль ММВ-2. С его помощью из Курганской области в военный госпиталь в Екатеринбурге доставили военнослужащего, получившего тяжёлые травмы в дорожно-транспортном происшествии.

Вертолётный реанимационный модуль - не единственный специализированный гаджет, поступивший на вооружение войсковых эскулапов. О процессе планового обеспечения медицинской сферы военного округа современным оборудованием и новыми медикаментами рассказал начальник отделения медицинского снабжения медицинской службы ЦВО подполковник Максим КРАСИЛЬНИКОВ.

- Максим Сергеевич, насколько востребованы реанимационные модули воздушного базирования?

- Вспомните о таком медицинском понятии, как «золотой час». Это время, когда жизненные силы оказавшегося в критическом состоянии человека буквально балансируют на грани, но ещё есть реальный шанс оказать пострадавшему наиболее эффективную помощь, минимизировать развитие опасных осложнений. В такой ситуации вся надежда только на реанимобиль.

Теперь у медицинского спецназа, по сути, есть реанимобиль «на винте», у которого преимущество не только в скорости, но и кратчайший, не связанный с пробками на дорогах путь в направлении специализированного медицинского центра. Группе МОСН требуется считаное время, чтобы разместить на борту вертолёта «тревожное» оборудование: аппарат искусственного дыхания, дефибриллятор, аппаратуру мониторинга, шприц-дозаторы, комплект шин, другое медицинское имущество и экстренно убыть в направлении места ЧП...

В ближайшей перспективе 354-й окружной военный клинический госпиталь ожидает процедура новоселья. На месте дислокации нового медицинского центра проектно-техническим заданием предусмотрено наличие вертолётной площадки для приёма борта воздушной реанимации.

- Каковы темпы оснащения медицинской структуры ЦВО?

- Объёмы поступления радуют. Судите сами: в 2014 году в рамках плана снабжения в военный округ поступило 214 наименований медицинского оборудования различного назначения на сумму свыше 90 миллионов рублей. Кроме того, по линии медицинской службы военного округа на 70 миллионов рублей было закуплено ещё 540 наименований инвентарного медицинского имущества. В числе приобретений - хирургические и лапароскопические аппараты, системы суточного мониторирования (электрокардиографы, рентгеновское, флюорографическое, ультразвуковое оборудование) и так далее.

Солидно выглядит программа планового обеспечения ЦВО в текущем году. Ожидается поступление трёхсот единиц медоборудования 76 технических наименований. В основном это образцы именно того лабораторного оборудования, что мы ожидаем. Своим объёмом оно не только разнообразит имеющийся фонд, но и заменит партии морально и физически устаревших образцов. Это позволит расширить практическую сферу диагностик и проведения сложных оперативных вмешательств.

В 2015 году ЦВО получит 300 единиц медоборудования 76 технических наименований

- Какова на общем фоне доля технико-медикаментозной новизны непосредственно войскового звена?

- Практически нами завершена программа обеспечения медицинских подразделений бесконтактными термометрами. Они уже есть во всех медротах и учебных центрах ЦВО. Расположения воинских подразделений активно оборудуются бактерицидными облучателями и лампами. Из линейки последних приобретений я бы выделил рециркулятор «Дезар». Это бактерицидный облучатель, предназначенный для обеззараживания воздуха помещений всех категорий и, что очень важно, без прежних заморочек с обязательным выходом личного состава из расположения на время работы прибора. Проще говоря, рециркулятор не вмешивается в распорядок дня военнослужащих. В первую очередь данным прибором мы оснащаем подразделения, где идёт размещение молодого поколения солдат.

В январе текущего года на основании решения начальника Главного военно-медицинского управления Министерства обороны России в Центральный военный округ на правах апробации (практического испытания) поступила партия препарата «Эплан». Это спецкомплект для первой медпомощи с набором медицинских изделий, оказывающих ранозаживляющее, антимикробное, противоожёговое действие. Практическое действие «Эплана» опробовалось на уровне взвода. Отзывы личного состава о результатах его применения - самые наилучшие. Войсковой медперсонал просит включить «Эплан» в программу текущего обеспечения.

- Для войсковой среды такая тема, как наркотики, неактуальна. И всё же ЦВО располагает специальным оборудованием, позволяющим выявлять признаки потребления запретных веществ?

- Да, конечно. В прошлом году по линии Главного военно-медицинского управления нам были поставлены программные комплексы для исследования военнослужащих на употребление наркотических средств и психотропных веществ.

У нас есть иммунохромотографические комплексы, позволяющие лишь на основании исследования анализа мочи дать достаточно точное заключение о присутствии или отсутствии в организме исследуемого следов наркотических или психотропных средств. Такое оборудование - большое подспорье в работе профильных специалистов. Все три десятка приборов ИХА были размещены в крупных учебных центрах и военных госпиталях ЦВО.

- Кстати, о госпиталях. ЦВО готовится принять на вооружение новейшее поколение быстровозводимого модульного госпиталя. Что это за комплекс?

- В 2009 году уральский медицинский отряд специального назначения нашего округа оснастили военно-полевым мобильным госпиталем, состоящим из комплекта функциональных и вспомогательных модулей, представлявших приёмо-сортировочное отделение, лабораторно-диагностическое подразделение, операционное и реанимационное отделения, стыковавшихся в единое замкнутое пространство. Всё, что было необходимо для работы в автономном режиме, находилось в модулях. При необходимости даже микроклимат внутри комплекса создаётся независимым от царящей окружающей среды. Тогда данный объект военные медики отнесли в разряд «революционной разработки».

Прошло несколько лет, и Новосибирский МОСН готовится к получению нового поколения полевого госпиталя. Его комплект состоит из нескольких десятков унифицированных пневмокаркасных модулей, оснащённых современным медицинским оборудованием для проведения в полевых условиях диагностических и клинических исследования, операций различной степени сложности. При разработке госпиталя учтён опыт военных медиков, полученный в экстремальных и боевых условиях.

- У военных медиков ЦВО есть ли ещё востребованность в чём-то?

- Сохраняется необходимость в расширении парка автомобилей интенсивной терапии. Уникальное оборудование реанимобиля даёт бригаде специалистов шанс провести необходимые догоспитальные лечебные мероприятия на месте ЧП или на пути к стационару. Оно способствует сохранению жизни человеку. А это для нас - самое главное.

Юрий БЕЛОУСОВ ★

Ретранслятор для Президента

Лайнер специального назначения поднялся в небо

В Казани выполнил первый полёт очередной самолёт-ретранслятор Ту-214СР с двигателями ПС-90А, построенный Казанским авиационным производственным объединением (КАПО) им. С.П. Горбунова, изготовленный по контракту 2012 года на постройку трёх таких машин.

Новый самолёт изготовлен по заказу Управления делами Президента Российской Федерации и после завершения лётных испытаний будет передан специальному лётному отряду «Россия».

Сфера деятельности Специального лётного отряда «Россия» - авиационные перевозки Президента РФ, председателя Правительства РФ, руководителей Совета Федерации и Госдумы, Конституционного суда, главы Администрации Президента РФ, министра иностранных дел, а также других официальных лиц.

В настоящее время в отряде имеется более десяти самолётов Ту-214 разных модификаций. В частности, специальный узел связи Ту-214СУС, ретранслятор Ту-214СР, пункт управления Ту-214ПУ, а также воздушный пункт управления Ту-214ВПУ и Ту-214 в пассажирском варианте.

Ту-214СР представляет собой специальную модификацию дальнемагистрального пассажирского самолёта Ту-214. Базовая машина была выбрана не случайно: даже в пассажирском варианте она по основным экономическим и лётно-техническим характеристикам соответствует Boeing 757 и Airbus A-320.

Самолёт-ретранслятор предназначен для обеспечения связи с высшими должностными лицами государства, с наземными и воздушными объектами, в том числе в тех зонах, где приём-передача иначе затруднён.

В соответствии со своим предназначением машина существенно отличается от базовой модели. На ней сделали несколько основных изолированных отсеков. Первый из них - кабина экипажа, которая претерпела изменения из-за введённого в штат воздушного корабля третьего лётчика. Следующий - для сотрудников охраны. Далее находятся три глухих отсека для операторов и начальника узла спецсвязи. Ещё два - для передовой группы и журналистов. Всего на борту лайнера размещается около 60 человек.

При этом на авиакомплексе размещены дополнительные топливные баки и дальность полёта увеличена до 10 000 км.

Внешне Ту-214СР отличается от пассажирского «двести четырнадцатого» так называемыми «выступами» на корпусе. Это элементы радиотехнического комплекса, который обеспечивает связь с наземными объектами и другими воздушными судами, в том числе и через спутниковые системы. В отличие от обычной радиосвязи информацию, передаваемую с помощью систем комплекса, практически невозможно перехватить. Они имеют высокую помехозащищённость и высокую пропускную способность передачи данных. Имеющиеся системы защиты обеспечивают максимальное соблюдение требований секретности. С целью обеспечения работоспособности этих систем на самолёт установлены четыре генератора.

В КАПО им. С.П. Горбунова, помимо упомянутых машин, изготовлены модификации самолётов по программе «Открытое небо» и самолёта-разведчика Ту-214Р. Практический опыт убедительно доказал: базовая модель оказалась хорошей платформой для создания авиационных комплексов специального назначения.

Специалисты говорят, что в ближайшее время ряд опытно-конструкторских работ по этой тематике перейдёт на этап практической реализации. В частности, не так давно было заявлено о проработке проекта, которым предусмотрена установка комплекса радиоэлектронной борьбы «Порубщик» на борт Ту-214. Опытно-конструкторские работы должны завершиться в 2018 году.

По оценкам экспертов, авиазавод обеспечен заказами на изготовление лайнеров спецназначения на базе Ту-214 как минимум до 2023-2025 годов.

Юрий АВДЕЕВ ★

Лётно-технические характеристики Ту-214

Размах крыла	42 м
Длина самолёта	46 м
Высота самолёта	14 м
Площадь крыла	182 м²
Крейсерская скорость	850 км/ч
Практический потолок	12 100 м
Макс. дальность полёта	10 000 км
Двигатели х тяга	два ПС-90А х 16 140 кгс

Крымские коррективы

Крым и Севастополь интегрируются в ОПК

VII Международный военно-морской салон (МВМС-2015) совершенно неожиданно стал своеобразной лакмусовой бумагой интеграции промышленных предприятий Крыма и Севастополя в отечественную «оборонку».

Во время обхода экспозиций МВМС-2015 заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов на стенде севастопольской компании «Марлин-Юг» ознакомился с её разработками и выпускаемой продукцией для работы в арктических широтах, в том числе с буями, изготавливаемыми для российского подводного флота. Заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению вице-адмирал Виктор Бурсук положительно отозвался о продукции предприятия.

Например, буй, выпущенный с борта подводной лодки, находящейся под толщей льда, позволяет ей производить устойчивый мониторинг обстановки на поверхности воды без жёсткого всплытия АПЛ через ледовый панцирь, что защищает от повреждения её прочный корпус, обеспечивает безопасность самого корабля и самое главное - его скрытность.

- Севастопольские предприятия, производящие в том числе оборудование для обеспечения деятельности ВМФ России в Арктике, должны быть загружены заказами, - заявил Юрий Борисов. - Нужно поддержать наши севастопольские предприятия в дозагрузке их мощностей для нужд ВМФ, тем более такого востребованного российскими военными моряками.

Такая позиция Минобороны уже известна специалистам, и поэтому их на МВМС-2015 не удивил проект холдинга «Вертолёты России» по вертолёту-амфибии Ми-14.

В СССР были разработаны и эксплуатировались в войсках противолодочный Ми-14ПЛ, буксировщик минных тралов Ми-14БТ и поисково-спасательный Ми-14ПС.

Главная конструктивная особенность машины - герметичное лодочное днище вместо силового пола вертолёта, которое обеспечивает посадку на водную поверхность и взлёт с неё. По бокам днища располагаются поплавки. Они к тому же служат нишами для опор основного убирающегося шасси.

Какие перспективы у этой машины в наши дни? На МВМС-2015 было заявлено, если потенциальные заказчики проявят к машине интерес, холдинг готов модернизировать вертолёт-амфибию с применением современных разработок и возобновить производство Ми-14.

Нужно поддержать наши севастопольские предприятия в дозагрузке их мощностей для нужд ВМФ

По мнению экспертов, предложение холдинга связано прежде всего с необходимостью изыскать финансовые средства на интеграцию ГУП «Севастопольское авиационное предприятие». Несмотря на все благостные уверения, холдинг после провала нескольких проектов и проигрыша в тендерах, мягко говоря, находится не в лучшей финансовой форме. Он не обладает необходимыми денежными ресурсами для ремонта, реконструкции и модернизации производственных площадей севастопольского авиазавода, который имеет большой практический опыт по выполнению капитального ремонта всех модификаций, систем и оборудования вертолётов Ми-14ПЛ (БТ, ПС), Ми-8, Ми-17, Ка-27, Ка-28, Ка-29, Ка-32 по бюллетеням ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Камов». ГУП «САП», в простонародье именуемое «Вертолётка», лицензировано на разработку, производство, испытание и ремонт авиатехники.

Предложив проект возобновления производства вертолётной амфибии холдинг продемонстрировал, что делает ставку на госзаказ, который позволит ему поправить своё финансовое положение и сохранить единственный в стране авиазавод, с 1980 года выполняющий капремонт вертолётов-амфибий Ми-14. Завод к тому же имеет непосредственный выход на акваторию Круглой бухты г. Севастополя, что позволяет в полной мере провести испытания вертолёта по всем нормам годности.

Безусловно, что предприятие будет интегрировано в «оборонку». Одним из убедительных тому подтверждений служит перераспределение гособоронзаказа по вертолётной тематике. Несколько машин уже проходят ремонт на ГУП «САП». Вместе с тем имеется информация о запланированном ремонте 10 машин Ми-14. «Вертолётка» сможет справиться с таким заказом, а полученная прибыль позволит ей начать реализацию имеющихся планов по интеграции предприятия.

Юрий АВДЕЕВ ★

Тайной тропой

Для связи с РККА китайские партизаны прорыли подземный туннель

Тайный подземный ход, который использовался советской военной разведкой для засброски связников в оккупированную японцами Маньчжурию, обнаружен в районе российско-китайской границы в 55 км от Уссурийска.

«В результате многолетних исследований в провинции Хэйлунцзян в Дуннинском укрепрайоне был обнаружен проложенный в 1930-е годы Северо-Восточной антияпонской объединённой армией тайный ход, который использовался для передачи данных между китайским разведотрядом и советским разведуправлением Дальневосточного фронта, – сообщает китайское агентство Синьхуа. – Этот ход так и не был обнаружен противником до конца войны».

Сотрудник музея Дуннинского укрепрайона Ван Цзунжэнь заявил, что узнал о тайном ходе несколько лет назад во время визита в КНДР. Корейский историк рассказал ему, что кореец – участник антияпонского подполья – участвовал в прокладке этого подземного хода.

Цзунжэнь утверждает, что тайный ход был прорыт в ноябре 1933 года и сыграл большую роль в обмене разведданными между антияпонским сопротивлением и штабом Красной Армии. Дуннинский укреплённый район, поясним, расположен на юго-востоке провинции Хэйлунцзян, он стал местом ожесточённого сражения в августе 1945-го.

Александр ХВАСТОВ ★

Не опалить нам памяти войны

К 70-летию окончания Второй мировой войны в Хабаровске появится мемориальная часовня

Продолжает реализовываться общероссийская благотворительная программа ветеранов-контразведчиков «Молчаливое эхо войны». В рамках этого проекта по увековечению памяти героев Великой Отечественной войны в апреле в Волоколамске была открыта мемориальная часовня, ставшая уже седьмой по счёту. А 2 сентября планируется открытие восьмой – на этот раз в Хабаровске.

– Мы давно думали о возведении часовни на Дальнем Востоке, – рассказал корреспонденту «Красной звезды» инициатор проекта председатель организации «Ветераны военной контрразведки» Касим Яхиен. – Мы устанавливаем такие памятные знаки в местах наиболее ожесточённых сражений с 2009 года. Белокаменные часовни уже стоят в Псковской, Смоленской и Ленинградской областях, в Волгограде, Севастополе и западном форпосте России – Калининграде. Программой «Молчаливое эхо войны», в полном её объёме, предполагается, что мемориальные часовни появятся в каждой области, опалённой той войной.

В канун юбилея окончания Второй мировой войны на Дальнем Востоке ветераны военной контрразведки посчитали необходимым изыскать возможность для возведения памятника и в городе воинской славы Хабаровске. Именно здесь в 1945 году располагался штаб советских войск.

На днях ветераны во главе с Касимом Яхиеном побывали в дальневосточной столице, совместно с региональными властями удалось определить место для будущей часовни: на территории парковой зоны набережной Амура. Проект возведения мемориальной часовни в Хабаровске поддержал и депутат Государственной Думы генерал армии Михаил Моисеев, уроженец Амурской области.

Марина ЕЛИСЕЕВА ★

Родился в феврале 1955 года в семье офицера. В 1976 году окончил Львовское высшее военно-политическое училище. Полковник, участник боевых действий, руководил отделом истории, литературы и искусства редакции газеты «Красная звезда».

Член Союза писателей России, дважды лауреат премии СВР России. Автор более двадцати получивших широкое признание книг, среди них – «Милорадович» (2008 г.), «Разведка без вымыслов и выстрелов» (2009 г.), «Подлинная история «Майора Вихря» (2014 г.).

Возвращение Павла Фитина

Собеседник «Красной звезды» – автор книги Александр Бондаренко

В год 70-летия Победы в серии «Жизнь замечательных людей» вышла книга о самом молодом руководителе советской внешней разведки.

– Александр Юльевич, в год 70-летия Победы возобновились споры на тему «Предупреждала ли разведка о нападении Гитлера?»

– Хотите спросить: а не проспали ли на Лубянке начало войны? Нет. Не проспали. Ещё в начале 1941 года Павел Михайлович Фитин, возглавивший внешнюю разведку в возрасте 32 лет, вызвал для доклада начальника немецкого отделения старшего майора госбезопасности Павла Матвеевича Журавлёва, шла речь об усилении работы по Германии. Журавлёв к этому времени уже завёл литерное дело под оперативным названием «Затея», в нём собирались наиболее важные сведения о планах нацистской Германии в отношении СССР. Известно также, что 10 апреля 1941-го в берлинскую резидентуру ушла шифровка о необходимости активизации добычи информации о намерениях и планах нацистов.

– Вы имеете в виду легальную резидентуру?

– Да, она работала «под крышей» нашего посольства. Там трудились талантливые разведчики Александр Коротков и Борис Журавлёв.

– А много у нас было агентов в Германии?

– Разведке НКВД удалось создать в Германии мощную агентурную сеть. Весной 1941-го радиоэфир был просто забит тревожными сообщениями спецслужб – недаром даже не слишком склонные к юмору германские контрразведчики ввели в свою практическую деятельность (а как оказалось – в историю) название Rote Kapelle. На Лубянку одна за другой приходили радиограммы, которые затем передавались в Кремль и руководству Наркомата обороны.

Среди наших агентов были Арвид Харнак («Корсиканец»), сотрудник имперского министерства экономики, обер-лейтенант Харро Шульце-Бойзен («Старшина»), племянник гросс-адмирала Тирпица, сотрудник министерства авиации и штаба люфтваффе.

Я процитирую справку, подготовленную сотрудниками Фитина 11 марта, то есть за три месяца до начала войны: «Корсиканец» мимоходом виделся с «Туром», который заявил ему, что военное выступление Германии против СССР является уже решённым вопросом...»

– А кто такой «Тур»?

– Далеко не все источники внешней разведки могут быть раскрыты и спустя 70 лет... К разведчику, как правило, приходит известность после провала. Такова специфика профессии. Не случайно у службы нелегальной разведки девиз «Без права на славу, во славу державы»...

– Так когда разведке стало ясно, что немцы ударят 22 июня?

– Согласно воспоминаниям Фитина, до сих пор до конца не рассекреченным, 16 июня из берлинской резидентуры пришло срочное сообщение о том, что Гитлер принял окончательное решение напасть на СССР 22 июня. Впрочем, сообщение о том, что война начнётся именно 22-го, пришло из хельсинкской резидентуры, от Елисея Синицына, ещё 11 июня. Об этом разведчику сообщил его очень серьёзный и надёжный источник, проходивший под псевдонимом «Монах», и псевдоним этот, очевидно, никогда не будет раскрыт. «Монах» сказал так: «Сегодня утром в Хельсинки подписано соглашение между Германией и Финляндией об участии Финляндии в войне гитлеровской Германии против Советского Союза, которая начнётся 22 июня, т.е. через 12 дней». А 17 июня Фитин побывал в Кремле на докладе у Сталина.

11 июня 1941-го наша разведка уже знала о 22 июня

– Были ещё «Альта» и «Ариец»...

– Вопрос о них – к «соседям», благо редакция «Красной звезды» рядом с ними. Военная разведка, естественно, тоже активно работала по Германии. Интересующихся этой темой адресую к книгам Владимира Лоты.

Что касается внешней разведки, то назову среди её агентов хауптштурмфюрера СС Вилли Лемана – оперативный псевдоним «Брайтенбах». Он возглавлял отдел контрразведки на предприятиях военно-промышленного комплекса Германии и был человеком очень осведомлённым. 19 июня он вызвал Бориса Журавлёва на экстренную встречу и сообщил, что в гестапо поступил текст приказа Гитлера начать военные действия против СССР после 3 часов утра 22 июня.

– Не Леман ли стал для Юлиана Семёнова прообразом Штирлица?

– Не исключаю, Юлиан Семёнович был вхож к Андропову...

Любопытно, что в тетради записи лиц, принятых Сталиным в Кремле, беседа с Фитиным не значится. На 17 июня первыми посетителями после Молотова, который зашёл в кабинет Сталина в 20 часов 15 минут 16-го числа и вышел в 1час 50 минут 17-го, значатся вошедшие в 20.20 и пробывшие там сорок минут нарком госбезопасности Всеволод Меркулов, его зам Богдан Кобулов и майор госбезопасности Михаил Грибов, начальник отдела кадров НКГБ. Не исключено, что их визит был следствием незафиксированного утреннего разговора вождя с Фитиным.

– Подробности разговора известны?

– Да, но давайте об этом расскажу отдельно, как и о командировке Фитина в Германию.

– Фитин был в Германии?

– В 1940-м. Но о его поездке в следующий раз.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

И один в бою воин

6 июля исполняется 72 года подвигу гвардии старшего лейтенанта Александра Горовца

На второй день Курской битвы Александр Горовец, заместитель командира эскадрильи 88-го гвардейского истребительного авиационного полка, вылетел в составе группы Ла-5 на очередное патрулирование. Его полк, входивший в состав 5-го истребительного авиакорпуса, прикрывал с воздуха войска Воронежского фронта.

Около восьми вечера 15 советских истребителей обнаружили и немедленно атаковали 6 немецких пикирующих бомбардировщиков Ju-87, шедших под прикрытием пяти Me-109. Согласно оперативной сводке 8-й гвардейской истребительной авиадивизии (иад) в завязавшемся бою были сбиты два Ju-87 и ещё один бомбардировщик подбит. Когда горючее было на исходе, «лавочкины» взяли курс на свой полевой аэродром Долгие Буды.

Горовец со своим ведомым лейтенантом Василием Рекунковым летели замыкающими. Самолёт Александра имел на фюзеляже надпись «От колхозников и колхозниц Горьковской области» и номер 73, а на киле была нарисована красная ломаная стрела-молния. Неожиданно пару атаковал сверху Me-109. Прикрывая Горовца, ведомый устремился навстречу «мессеру». Но сам Горовец в бой не вступил, потому что увидел большую группу Ju-87.

К тому времени 28-летний Горовец считался опытным лётчиком. На его счету были 73 боевых вылета, 10 воздушных боёв, в ходе которых он сбил два самолёта лично (Me-109 и Hs-126) и шесть в группе. Увидев «юнкерсы», идущие бомбить позиции наших войск, Александр принял единственно возможное решение: атаковать.

Рация самолёта, видимо, была повреждена, так что ни с кем из лётчиков эскадрильи Горовец не связался. Драться ему пришлось в одиночку. О том, что происходило в небе, позднее удалось установить по докладам наших танкистов и рассказам местных жителей.

К 6 июля на счету Горовца были 73 боевых вылета и 10 воздушных боёв, в ходе которых он сбил два самолёта лично

Истребитель Ла-5ФН, напомним, был вооружён двумя 20-мм пушками ШВАК – по 200 снарядов на каждую. Первой же очередью Горовец сбил флагмана. Затем поджёг второй «юнкерс», третий... Когда был израсходован боезапас, советский лётчик нанёс удар винтом по хвостовому оперению ещё одного немецкого бомбардировщика.

Повреждённый истребитель остался управляемым, и Александр попытался дотянуть до аэродрома. Но в 20.20 был атакован четвёркой Me-109 из 52-й истребительной эскадры. Разбившийся самолёт Горовца, его останки, карту с маршрутом полёта, бортжурнал, удостоверение личности обнаружили лишь в 1957 году на хуторе Зоринские Дворы Белгородской области.

Достоверность описания этого воздушного боя, подчеркнём ещё раз, не вызывает сомнений, так как бойцы 242-й танковой бригады наблюдали за ним с земли. Горовцу, сбившему, согласно докладу командования, 9 немецких самолётов в одном бою, 28 сентября 1943 года посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Маршал авиации Степан Красовский, командующий 2-й воздушной армией, в своих воспоминаниях так написал об отважном лётчике: «В боевой практике советских лётчиков отмечено немало случаев, когда истребителю удавалось за один вылет сбивать по 5–6 вражеских самолётов. Воздушный же бой гвардии лейтенанта Горовца по своей отваге, храбрости и боевому мастерству является беспрецедентным».

	Ла-5ФН	Me-109G-6
Взлётная масса, кг	3168	3200
Практическая дальность, км	1000	560
Мощность двигателя, л.с.	1330	1475
Максимальная скорость, км/ч	600	650

Другой участник Курской битвы, командир эскадрильи из той же 2-й воздушной армии Арсений Ворожейкин, впоследствии дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, тоже никогда не ставил под сомнение этот подвиг: «Девять самолётов сбить в одном бою! Мы не знали такого. Простой расчёт показал, что для этого нужно произвести не менее девяти длинных очередей и столько же раз исключительно точно прицелиться. А противник ведь не на привязи, маневрирует и защищается. Однако факт – упрямая вещь».

Известно, что после 1991 года, когда дегероизация советского периода стала всячески приветствоваться и поощрялась, ниспровергатели обратили взоры и на подвиг Александра Горовца. Упор сделали на то, что другие советские лётчики упомянутого боя не наблюдали, а на земле были обнаружены обломки девяти немецких самолётов разных типов (при этом, дескать, неясно, были они сбиты в одном бою или в разных)...

Вспомнили и о немецких документах, где указано, что немецкая 77-я эскадра пикирующих бомбардировщиков 6 июля потеряла на этом участке фронта всего 10 Ju-87, сбитыми или повреждёнными, из них 4 пострадали от огня зенитчиков. А лётчики 8-й гвардейской истребительной авиадивизии, в которой служил Горовец, заявили об уничтожении не менее 16 Ju-87, не учитывая 9 машин героя.

И всё же, даже если верить немецкой отчётности, надо признать факт боя: по крайней мере 5 из 10 бомбардировщиков 77-й эскадры были потеряны или повреждены в одном квадрате, том самом, где сражался Горовец.

Есть лётчики, в том числе заслуженные, известные стране, которые сомневались в том, что в одном бою истребитель, даже такой как Ла-5, способен сбить девять самолётов противника. Боекомплект ограничен, а скорострельность бортового оружия высока. Но на войне случается и невероятное. Ведь в представлении Александра Горовца к званию Героя сказано, что он в одиночку сбил именно 9 немецких бомбардировщиков. А наградной лист составляли тоже авиаторы, лётчики, и он прошёл через ответственные командные структуры. А главное, никто и никогда не усомнился в том, что подвиг гвардии старшего лейтенанта Горовца стал вдохновляющим примером для тысяч других советских лётчиков-истребителей.

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

Свыше 800 советских лётчиков-истребителей имели по 16 и более побед. 27 пилотов, удостоенных звания трижды и дважды Героя Советского Союза, одержали от 22 до 64 побед. Иван Кожедуб – 64 победы, Александр Покрышкин – 59 (плюс не менее 8 официально не учтённых в летние месяцы 1941-го), Николай Гулаев – 57, Григорий Речкалов – 56.

СПОРТ

Дождь взболтал и перемешал

Несмотря на 5-ю победу в сезоне Льюиса Хэмилтона, Гран-при Великобритании не разочаровал болельщиков «Формулы-1»

ФОТО AP

После довольно скучных и малоинтересных гонок в Канаде и Австрии 9-й этап чемпионата мира 2015 года, завершившийся на легендарном автодроме в британском Сильверстоуне, наконец-то подарил всем любителям автоспорта настоящее зрелище.

Тем не менее тренировочные заезды и квалификация не предвещали ничего интересного. Преимущество «Мерседеса» в Сильверстоуне, славящемся своими скоростными поворотами, было ещё больше, чем на предыдущих Гран-при. Льюис Хэмилтон и Нико Росберг легко и непринуждённо разыграли между собой первый ряд стартового поля – поул, уже 8-й в этом сезоне и 46-й в карьере, завоевал, к радости местных болельщиков, Льюис. Нико уступил напарнику чуть больше десятой доли секунды.

А вот на 3-й строчке обосновался не Себастьян Феттель, привычный преследователь «Мерседеса», а... Фелипе Масса на «Вильямсе». Более того, и на 4-м стартовом месте не было пилота «Феррари». Рядом с Массой старт принять должен был его партнёр по команде Вальттери Боттас. Итальянская «конюшня» провела слабую квалификацию и довольствовалась только 3-м рядом. Причём Кими Райкконен на этот раз опередил Феттеля. На 7-й позиции оказался Даниил Квят. Его отставание от Феттеля составило менее десятой (всего 9 сотых), и 21-летний россиянин пообещал побороться с Кими и Себастьяном в гонке.

На старте Даниил сдержал своё обещание и опередил немца. Но куда более напряжённой была борьба впереди. Фелипе Масса среагировал на отключение красных огней светофора лучше, чем пилоты «Мерседеса», – Росберга он обогнал едва ли не сразу, а Льюиса – спустя ещё несколько десятков метров. Не остался в стороне и Боттас – финн разобрался с Нико, а затем набросился и на его напарника. Ценой невероятных усилий англичанин отстоял вторую позицию. Вскоре Хэмилтон предпринял атаку на Массу, но выехал за пределы трассы и пропустил вперёд Боттаса.

Когда дождь усилился, Хэмилтон отправился за свежими покрышками, это и принесло ему победу

Вплоть до первых пит-стопов пелотон возглавлял Масса. Его напарник держался на расстоянии 5-7 десятых секунды. Приблизительно столько же уступал Хэмилтон. Именно он на 20-м круге решил первым отправиться за свежей резиной. Это предопределило, то, что после соответствующих пит-стопов Массы и Боттаса двукратный чемпион мира оказался впереди бразильца и финна. Трибуны Сильверстоуна ликовали.

А через полчаса над трассой начался дождь. Сначала слабый. Выяснилось, что мокрые условия не подходят «Вильямсу» – Нико довольно легко опередил сначала и Валттери, и Фелипе, после чего начал стремительно догонять Льюиса. Как раз в эти мгновения дождь усилился, и Льюис отправился за дождевыми покрышками. Нико остался на трассе, и лишние километры по уже основательно намокшему асфальту лишили его преимущества. После своего пит-стопа он проигрывал лидировавшему партнёру более 10 секунд. На третье же место неожиданно выбрался... Феттель. «Феррари» оперативно сработала в дождевой неразберихе. А вот «Ред Булл» с Квятом опоздал со сменой резины, и россиянин завершил гонку на 6-й позиции. Дождевая лотерея позволила набрать очко даже Фернандо Алонсо на безнадёжном «Макларене».

Личный зачёт. 1. Хэмилтон – 194 очка; 2. Росберг – 177 (оба – «Мерседес»); 3. Феттель («Феррари») – 135; 4. Боттас («Вильямс») – 77; 5. Райкконен («Феррари») – 76; 6. Масса («Вильямс») – 74; 8. Квят («Ред Булл») – 27.

Кубок конструкторов. 1. «Мерседес» – 371 очко; 2. «Феррари» – 211; 3. «Вильямс» – 151; 4. «Ред Булл» – 63.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Вне зоны доступа

Неделю назад Президент России подписал перечень поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, которое состоялось 2 июня. Одно из основных поручений – обеспечить создание «общероссийского обязательного общедоступного телеканала спортивной направленности».

Слухи о том, что на частотах канала «Россия 2», который уже несколько лет показывал спорт по остаточному принципу в перерывах между бесконечными повторами кинолент «Скалолаз», «Двойной удар» или «Охота на пиранью», появится новый спортивный канал, упорно ходили последние месяцы. Наконец они стали почти достоверными.

Стало известно, что новый канал, получивший название «Спорт 360», будет находиться в ведении холдинга «Газпром-Медиа», в состав которого уже, в частности, входит сеть спортивных каналов «НТВ-плюс». В эфире новый канал должен появиться 1 сентября. Именно редакция «НТВ-плюс» и создаёт контент для «Спорта 360», поскольку сотрудники «России 2» уже получили уведомления о грядущем увольнении. Кроме Дирекции спортивных программ (всего 460 сотрудников), сокращение коснётся и сайта sportbox.ru. Из достоверных источников известно лишь, что пока только один известный комментатор «России 2» (имя его не называется) получил приглашение работать на «Спорте 360».

Дмитрий Чернышенко, председатель правления холдинга «Газпром-Медиа», дал понять, что текущие спортивные эфиры, транслировавшиеся на «России 2», сохранятся и на новом канале. Касается это биатлона, хоккея и «Формулы-1» – по сути, именно эти три вида спорта были единственными на «России 2», что показывались регулярно, другие – от случая к случаю. Можно предположить, что часть эфиров, правами на которые обладает «НТВ-плюс» (а касается это в первую очередь футбола – как российского, так и зарубежного), имеют шанс (по крайней мере частично) оказаться на общедоступном «Спорте 360».

Но в каком объёме и масштабе «Спорт 360» будет показывать спорт? Последние лет пять в нашей стране на общедоступном бесплатном телевидении транслировались только крупнейшие спортивные события – Олимпийские игры, чемпионаты мира и Европы по футболу, «Формула-1», а ещё биатлон и хоккей вместе с точечными эфирами «матча дня» в Еврокубках и чемпионате России по футболу. Все остальные виды были вне зоны доступа обычного зрителя.

При этом очевидно, что телеканал «Россия 2» откровенно деградировал. Особенно поражало, что скудность эфирного ассортимента скрашивалась самолюбованием и откровенным нарциссизмом отдельных персон в тех немногочисленных спортивных передачах и прямых эфирах, что ещё выпускались. Иногда вообще складывалось ощущение, что журналисты телеканала приезжали не на матч, гонку или пресс-конференцию, а в эфир «Модного приговора». Что уж говорить про обилие биатлонного спама в период с декабря по март и почти что художественный фильм, по-дружески снятый об известном биатлонисте, не выигравшем на Олимпийских играх и чемпионатах мира ни одной личной гонки.

Скажу за себя – уже несколько месяцев я не включал «Россию 2». Мне жалко тратить время на ярмарку тщеславия отдельных сотрудников канала. Даже эфиры «Формулы-1» я теперь смотрю на британском телеканале Sky, где комментируют бывшие пилоты «королевских гонок» во главе с Дэмоном Хиллом. После Sky эфир на «России 2» – как езда на «Жигулях» после BMW.

Что предложит «Спорт 360»? Надеюсь, гораздо большее, чем его предшественник. Неплохо бы вернуть в общий доступ теннисные турниры «Большого шлема», баскетбольную Евролигу, лыжные гонки и что-нибудь ещё. Мне до сих пор кажется, что в 1990-е спорта на ТВ было гораздо больше, хотя отечественные чисто спортивные каналы тогда только зарождались.

Прощай, привычная элита

Сборная России, установив антирекорд, вылетела из высшего эшелона Мировой лиги

Свой путь национальной команде нашей страны в турнире предстояло завершать в столице Ирана Тегеране. После десяти поражений подряд и расставания с главным тренером коллектив, ведомый Александром Климкиным, далеко был в ужасающей любого соперника мерзе атмосфере попытаться не только победить, но и спастись от вылета из первого дивизиона.

12-тысячные трибуны спорткомплекса «Азади», почти всегда заполнявшись под завязку, гонят своих любимцев вперёд и давят на гостей невероятным шумом, в том числе и безостановочным рёвом неприятных музыкальных инструментов. Привыкнуть к такой обстановке невозможно, а добиваться результата необходимо.

Россияне прибыли в столицу Ирана в ранге главного аутсайдера Мировой лиги, имея отчётливую перспективу распрощаться с элитой. Масса накопившихся проблем, в том числе и со здоровьем у некоторых игроков, не позволила ослабленному тренерскому штабу выставить оптимальный состав даже из имеющихся в распоряжении волейболистов. Одной из неожиданностей стал выход в «старте» Дмитрия Мусэрского на позиции диагонального.

Да, наш звёздный блокирующий после Лондонской Олимпиады знает, как забивать с края сетки, но с учётом его явно не оптимальной формы ожидать своими не приходилось. При этом не стоило забывать и о том, что нападающие – люди, сильно зависимые от партнёров.

Первый матч не преподнёс никому никаких сюрпризов. Наша команда выглядела привычно печальным образом, во всех игровых компонентах однозначно уступая иранцам. Вполне ожидаемое поражение гостей вряд ли кого-то удивило – 3:0 (25:21, 25:21, 25:21). Этот проигрыш стал одиннадцатым подряд в турнире для сборной России, тем самым обновившей свой антирекорд.

Казалось, что с высшим дивизионом можно было уже не связывать никаких надежд, но второй состав Сербии довольно уверенно переиграл в гостях Австралию в четырёх сетах. Этот исход дал нам очередной, уже точно последний, шанс зацепиться за элиту. Необходимо было только обыграть Иран...

В беспросветном мраке сплошных разочарований вдруг произошло то, чего так долго все мы ждали. Наша дружина смогла предстать перед зрителями в той роли, к которой приучила нас до нынешнего провального сезона, при этом не обращая внимания на ревущий и беснующийся зал. Да, не всё получилось во втором сете, были проблемы и в четвёртом, но в целом глаз радовала команда, которая умеет не только хорошо играть, но и побеждать. Серия поражений прервалась – 1:3 (23:25, 25:19, 18:25, 21:25).

Вряд ли можно было после столь долгожданного успеха говорить о том, что турнир для россиян завершился на мажорной ноте. Первые итоги подводить было рано, ведь всё внимание из Тегерана переместилось в Мельбурн, где через несколько часов стартовал второй поединок хозяев с сербами.

ФОТО FIVB

Нам нужна была только победа братьев-славян. Любой другой исход отправлял Россию во второй дивизион. При этом балканцы давно решили все свои задачи, и для них встречи в Австралии уже ничего не значили. Будто специально выяснение отношений дошло до пятого сета. Нервы многих российских болельщиков, безусловно, были на пределе. Увы, чуда не произошло. Хозяева, безумно желая сохранить место в компании сильнейших, добились нужной им победы.

Покинув элитный дивизион, в следующем году сборная России в Мировой лиге сыграет с менее статусными соперниками, пребывая уже в когорте претендентов на повышение в классе. Но это дела будущего, а в году нынешнем нам ещё предстоит бороться за путёвку на Олимпиаду в Рио-де-Жанейро на сентябрьском Кубке мира в Японии.

Андрей ДУДЕНКО ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

6.07.2015

6.00 – «Досье человека в «Мерседесе». Художественный фильм (к/ст. им.М.Горького, 1986) (12+)
8.50, 9.15 – «Страховщики». Телесериал (Россия, 2010). 1-3 серии (16+)
9.00, 13.00, 18.00, 23.00 – НОВОСТИ ДНЯ
12.00, 13.15 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский конкурс исполнителей песни. 1-й тур. Выпуск 1-й (6+)
14.10 – «ВМФ СССР. Хроника Победы». Документальный сериал. «Линкор «Марат» (12+)
14.45 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 1-3 серии (16+)
18.30 – «Ленд-лиз». Документальный сериал. «Сила движения» (6+)
19.15 – «Зайчик». Художественный фильм («Ленфильм», 1964) (0+)
21.00 – «Шофер поневоле». Художественный фильм («Ленфильм», 1958) (6+)
23.20 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
00.55 – «Военная приёмка» (6+)
Для Москвы и области вещание по спутниковым и кабельным сетям с 1.45 до 6.00
1.45 – «Цветы календулы». Художественный фильм («Ленфильм», 1998) (12+)
4.10 – «Закрытие сезона». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1974) (12+)

7.07.2015

6.00 – «Москва – фронту». Документальный сериал (12+)
6.30 – «Чистая победа». Художественный фильм (Россия, 2012) (12+)
8.50, 9.15 – «Страховщики». Телесериал (Россия, 2010). 4-6 серии (16+)
9.00, 13.00, 18.00, 23.00 – НОВОСТИ ДНЯ
12.00, 13.15 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский конкурс исполнителей песни. 1-й тур. Выпуск 2-й (6+)
14.10 – «ВМФ СССР. Хроника Победы». Документальный сериал. «Крейсер «Красный Крым» (12+)
14.45 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 4-6 серии (16+)
18.30 – «Ленд-лиз». Документальный сериал. «Воюют не только оружием» (6+)
19.15 – «Пятеро с неба». Художественный фильм («Ленфильм», 1969) (12+)
21.05 – «Право на выстрел». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1981) (12+)
23.20 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
00.55 – «В огне брода нет». Художественный фильм (»Ленфильм», 1967) (12+)
2.50 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 1-3 серии (16+)

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО Г. МОСКВЕ С 6 ПО 12 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
6.07	Переменная облачность	+9... +14	+17... +22	Западный, 1-6
7.07	Облачно с прояснениями, дымка, временами дождь, гроза	+8... +13	+18... +23	Западный, 3-8
8.07	Переменная облачность, дымка	+9... +14	+18... +23	Западный, 1-6
9.07	Облачно, дымка, временами дождь, гроза	+13... +18	+20... +25	Западной четверти, 1-6
10.07	Переменная облачность, дымка, кратковременный дождь	+9... +14	+19... +24	Западный, 3-8
11.07	Облачно с прояснениями, дымка, временами дождь, гроза	+8... +13	+19... +24	Западной четверти, 4-9
12.07	Облачно, дымка, временами дождь, гроза	+9... +14	+19... +24	Западной четверти, 4-9

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 6 ПО 12 ИЮЛЯ 2015 ГОДА

ЗВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 600-1000 м, при дожде 300-600 м. Дымка, местами кратковременный дождь, гроза. Видимость 4-10 км, в явлениях 2-4 км. Ветер северный 3-8 м/с, при грозе порывистый. Температура ночью по северу +10... +15°С, днём +20... +25°С, по югу и северо-востоку ночью +13... +18°С, днём +24... +29°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 600-1000 м. Дымка, кратковременный дождь, местами гроза. Видимость 4-10 км, в дожде 2-4 км. Ветер северной четверти 4-9 м/с, при грозе порывистый. Температура ночью +15... +20°С, местами +20... +25°С, днём +25... +30°С, по востоку +30... +35°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500-800 м, при дожде 200-400 м. Дымка, местами дождь, гроза. Видимость 4-10 км, в дожде 2-4 км. Ветер переменный 3-8 м/с, местами 5-10 м/с, порывистый. Температура ночью по северу +3... +8°С, днём +10... +15°С, по югу ночью +15...+20°С, днём +25... +30°С, местами до +35°С.

ВВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 600-1000 м. Дымка, местами дождь, гроза. Видимость 4-10 км, в дожде 2-4 км. Ветер переменный 3-8 м/с, при грозе порывистый. Температура ночью +10.... +15°С, днём +20.... +25°С, по северу +1... +6°С, днём +7.... +12°С, по югу ночью +15.... +20°С, днём +27... +32°С.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: Л. ХАЙРЕМДИНОВ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27376

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058, Индекс 32958, Индекс 25777, Индекс 19350. Зак. 2702-2015

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ГСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является и исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда». * – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВВС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Войскам ВКО**– 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.